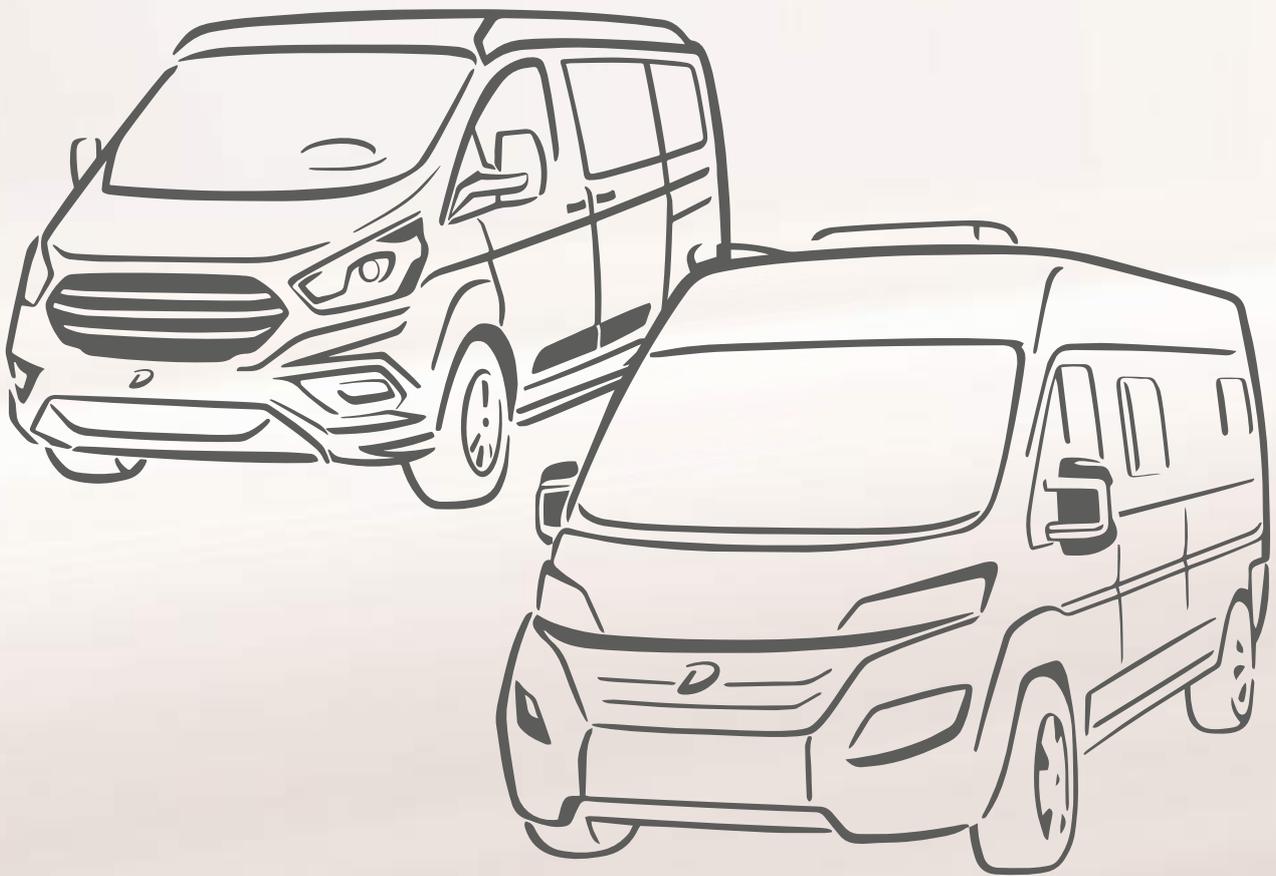


Camper Vans & Urban Camper 2023

Technische Daten



WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet. **Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“**



Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

Sonderausstattung

	Preis €	Mehrgewicht	Code	Modell 1	Modell 2
Badezimmer					
Duschrost	359,-	9	1385	—	○
Fenster zusätzlich im Badezimmer	269,-	5	9845	○	○
Multimedia					
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel	238,-	1.5	1657	○	●

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.



INHALTSVERZEICHNIS

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS 2

Globetrail (Fiat) Globetrail..... 5

Globetrail (Peugeot) Globetrail..... 12

Globetrail (Citroën) Globetrail..... 17

Globetrail (Ford) Globetrail..... 22

Globevan Globevan 28

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN 34

TECHNISCHE INFORMATIONEN / FUSSNOTEN 33

Globetrail



auf Basis Fiat

Dethleffs hat mit seiner langjährigen Erfahrung einen Camper Van konstruiert, der Sie mit einer besonders umfangreichen 90-Jahre Jubiläumsausstattung begeistern wird – selbstverständlich in der bekannten Dethleffs Qualität. Vertrauen Sie auf die geballte Expertise aus 90 Jahren Freizeitmobil-Bau und freuen Sie sich auf den ersten Dethleffs unter den Camper Vans auf Fiat-Basis.

Polster



+ Wohnwelt Camino

Holzdekor



+ Möbeldekor Noce Nagano

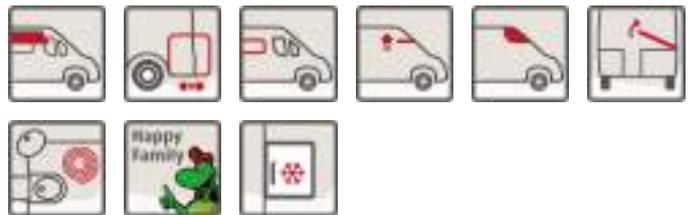
Steckbrief

Gesamtlänge ca.	599 - 636 cm
Gesamthöhe ca.	265 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	190 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Pluspunkte

- + Luxuriöse Ausstattung auch im Fahrerhaus: Lederlenkrad, Captains-Chair mit Armlehnen u.v.m.
- + Kühlergrill glanzschwarz lackiert
- + Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- + Belastbarer Heckauszug für alle Utensilien, die bei der Ankunft gerne griffbereit sind
- + Kein unnötiges Stapeln: Einfaches Hochklappen der Bettenroste. (Einzelbettnutzung im Globetrail 640 möglich)
- + Große, geräumige grifflose Schubladen mit manueller Zentralverriegelung



Globetrail

Technische Daten



Globetrail		600	600 S	640	640 S
Preis (inkl. MwSt)	€	57.699,-	59.799,-	60.199,-	62.299,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	599	636	636
Gesamthöhe ca.	cm	265	265	265	265
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190	190	190	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)
Radstand ca.	cm	404	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	195 - 179 x 197	195 - 179 x 197
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis-Motorisierung		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (PS)		104 (140)	104 (140)	104 (140)	104 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2820 (2679 bis 2961)*	△	2970 (2822 bis 3119)*	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	314	△	170	△
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90	90
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

600	600 S	640	640 S
-----	-------	-----	-------

Basisfahrzeug Fiat				
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht ¹⁾	●	●	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	—	●	●
Leichtmetallfelge Fiat Alu light 16 Zoll - schwarz matt ^{1) 2)}	●	●	●	●
Basisfahrzeug Ausstattung Fiat				
Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●	●
Batterie 105 A/h	●	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●	●
Bordcomputer inkl. Außentemperaturanzeige	●	●	●	●
Captain Chair mit zwei Armlehnen ¹⁾	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●
Cup Holder	●	●	●	●
DAB Dachantenne mit Lautsprecher und Radiovorbereitung ¹⁾	●	●	●	●
Dieseltank 90 Liter ¹⁾	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel	●	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz drehbar, Fahrersitz zusätzlich höhenverstellbar	●	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●	●
Fahrerairbag	●	●	●	●
Fahrerhaus Klimaanlage	●	●	●	●
Fahrersitz neigungsverstellbar	●	●	●	●
Haltevorrichtung für Tablet und Smartphone	●	●	●	●
Kühlergrill schwarz glänzend ¹⁾	●	●	●	●
LED-Tagfahrlicht ¹⁾	●	●	●	●
Lederlenkrad und -schaltknopf ¹⁾	●	●	●	●
Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●	●	●
Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachsstabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperr	●	●	●	●
Scheinwerferrahmen schwarz ¹⁾	●	●	●	●
Skid Plate schwarz ¹⁾	●	●	●	●
Techno Trim: Alu-Applikationen auf den Lüftungsdüsen ¹⁾	●	●	●	●
USB-Ladeanschluss	●	●	●	●
Außenfarben Fiat				
Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe ¹⁾	●	●	●	●
White	●	●	●	●
Aufbau außen				
Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●
Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●
Dachluke im Bad mit integriertem Insektenschutzrollo	●	●	●	●
Elektrische Einstiegsstufe	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Bad ¹⁾	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck rechts ¹⁾	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe	●	●	●	●
Fliegengittertür	●	●	●	●
Markise (600) ¹⁾	●	●	—	—
Markise (640) ¹⁾	—	—	●	●
Rahmenfenster ¹⁾	●	●	●	●
Vorbereitung Solarmodule ¹⁾	●	●	●	●
Vorzellleuchte ¹⁾	●	●	●	●
Aufbau innen / Wohnraum				
2-Flamm-Kocher- und Spülen-Kombination mit Elektrozündung	●	●	●	●
2x 230 V Steckdosen, 1x 12 V Steckdose, 1x Doppel-USB-Steckdose ³⁾	●	●	●	●

Serienausstattungen

	600	600 S	640	640 S
6 Jahre Dichtigkeitsgarantie	●	●	●	●
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●	●	●	●
Bug mit geräumigem Staufach über dem Fahrerhaus	●	●	●	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●	●	●	●
Drehplatte für Tischerweiterung ¹⁾	●	●	●	●
Dusch-Ausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter, Kleiderhaken)	●	—	●	—
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●	●	●	●
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	●	●	●	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●	●	●	●
Fahrerhausteppich ¹⁾	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	●	●	●	●
Festwaschbecken	●	—	●	—
Flexible Lichtleiste, Aufbauspot frei positionierbar	●	●	●	●
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●	●	●	●
Geräumiger Schubkasten mit Servosoft-Auszug	●	●	●	●
Großzügige Abstellflächen im Bad	●	●	●	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●	●	●	●
Heckbett mit klappbarem Lattenrost	●	●	●	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung ¹⁾	●	●	●	●
Innovativer Auszug unter dem Heckbett	●	●	●	●
Isofix für einen Sitzplatz	●	●	●	●
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera ¹⁾	●	●	●	●
Kassetten-Toilette	●	●	●	●
Komfortable Sitzgruppe	●	●	●	●
Kompressorkühlschrank 84 l inkl. Frosterfach 6,1 l	●	●	●	●
LED-Lichtrohre in der Küche	●	●	●	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbauabatterie (95 Ah)	●	●	●	●
Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug, u.a. direkt am Einstieg	●	●	●	●
Möbeldekor Noce Nagano	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit indirekter Beleuchtung mit Türöffnungsautomatik	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit integriertem Staufach	●	●	●	●
Schottwand inkl. Aufstiegstreppe für Heckdoppelbett	—	—	●	●
Schottwand inkl. Aufstiegsstritt für Heckdoppelbett	●	●	—	—
Schwenkbad mit Schwenkwand in Milchglas-Optik, Duschausstattung und Kassetten-toilette ⁴⁾	—	●	—	●
Stauraum für Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht: 2 Stück	●	●	●	●
TV-Vorbereitung 12 V, SAT-Anschluss, TV-Halter ¹⁾	●	●	●	●
Teppich auf Podest (gekettelt, lose verlegt) ¹⁾	●	●	●	●
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●	●	●	●
Wohnwelt Camino	●	●	●	●
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links ¹⁾	●	●	●	●
Heizung				
Standard-Bedienteil für die Heizung CP Classic, analog	●	●	●	●
Warmluftheizung 4 kW mit Warmwasserboiler	●	●	●	●

PAKETE GLOBETRAIL

Digital Paket (12845)		Preis €
10" Radio Navigation mit Touchscreen HD Color Display		
Digitales Cockpit		
Rückfahrkamera		
Sonderpreis (inkl. MwSt.)		2.999,-
Mehrgewicht (kg)*		4

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung^{*}

in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt)	Mehrgewicht (kg)*	Code	600	600 S	640	640 S
-----------------------	-------------------------	----------------------	------	-----	-------	-----	-------

Basisfahrzeug Fiat

Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	3.799,-	35	13528	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	3.799,-	35	13532	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	749,-	40	13535	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS) - 3.500kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	4.549,-	40	13536	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	2.899,-	0	13529	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	2.899,-	0	13533	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	6.699,-	35	13530	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	6.699,-	35	13534	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	3.649,-	40	13537	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	7.449,-	40	13538	—	—	○	○

Pakete

Digital Paket	—	2.999,-	4	12845	○	○	○	○
---------------	---	---------	---	-------	---	---	---	---

Basisfahrzeug Ausstattung Fiat

230 V Steckdose vordere Konsole	—	199,-	0.1	12102	○	○	○	○
Anhängerkupplung abnehmbar	—	799,-	40	9198	○	○	○	○
Beheizte Windschutzscheibe	—	349,-	△	13620	○	○	○	○
Einparkhilfe (Parksensoren hinten) ⁶⁾	—	449,-	0.5	053	○	○	○	○
Elektrische Parkbremse ⁷⁾	—	599,-	-9.4	12098	○	○	○	○
Elektrische Vorbereitung Anhängerkupplung	—	289,-	△	9260	○	○	○	○
Erweitertes Sicherheitspaket ⁸⁾	—	1.699,-	0.5	12110	○	○	○	○
Fahrerhaus Klimaautomatik	—	499,-	18	1310	○	○	○	○
LED-Scheinwerfer (LED-Abblend- und Fernlicht, LED-Tagfahrlicht)	—	1.299,-	△	12089	○	○	○	○
Lenkradbedienung für Radio	—	119,-	0.4	1453	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer	—	199,-	2	12097	○	○	○	○
Reifendruckkontrollsystem	—	279,-	0.8	7704	○	○	○	○
Sicherheitspaket: Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung Spurhalteassistent Regen- und Dämmerungssensor Verkehrszeichenerkennung Abblendautomatik ⁸⁾	—	1.199,-	0.5	12109	○	○	○	○
Toterwinkelassistent mit Zubehör	—	799,-	△	13426	○	○	○	○
Traction +	—	99,-	0.5	1407	○	○	○	○
Wireless Phone Charger für Sonderausstattung Klimaanlage automatisch ⁵⁾	—	299,-	△	12101	○	○	○	○

Außenfarben Fiat

Artense Grey Metallic ⁹⁾	—	949,-	2.5	12734	○	○	○	○
Expedition Grey ⁹⁾	—	699,-	2.5	9741	○	○	○	○
Lanzarote Grey ⁹⁾	—	699,-	2.5	12084	○	○	○	○
Schwarz Metallic ⁹⁾	—	949,-	2.5	1333	○	○	○	○

Aufbau außen



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Sonderausstattung[❖]

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt)	Mehrgewicht (kg)*	Code	600	600 S	640	640 S
Aufstelldach schwarz, vorne komplett zu öffnen inkl. elektrischem Schließassistenten, Fliegengitter, Schwanenhalsleuchte und USB-Steckdose, mit hochwertiger Matratze	—	5.999,-	127	10306	○	○	○	○
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links (600)	—	499,-	5.9	354	○	○	—	—
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links (640)	—	499,-	5.9	354	—	—	○	○
Aufbau innen / Wohnraum								
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	499,-	0.7	1577	○	○	○	○
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	9	1944	○	○	○	○
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	—	429,-	27	830	○	○	○	○
Sonstiges								
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Globetrail



auf Basis Peugeot

Mit dem Globetrail startet der erste Dethleffs unter den Camper Vans ins Urlaubsabenteuer – dabei ist er nicht nur mit über 17 Jahren Erfahrung im Bau von Camper Vans ausgestattet, sondern auch in einer umfangreichen 90-Jahre Jubiläumsausstattung. Der Globetrail auf Peugeot Basis komplettiert das neue Camper Van Quartett vom Erfinder des Wohnwagens.

Steckbrief

Gesamtlänge ca.	599 - 636 cm
Gesamthöhe ca.	265 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	190 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Polster



+ Wohnwelt Camino

Holzdekor



+ Möbeldekor Noce Nagano

Pluspunkte

- + Luxuriöse Ausstattung auch im Fahrerhaus: Lederlenkrad, Captains-Chair mit Armlehnen u.v.m.
- + Kühlergrill glanzschwarz lackiert
- + Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- + Belastbarer Heckauszug für alle Utensilien, die bei der Ankunft gerne griffbereit sind
- + Kein unnötiges Stapeln: Einfaches Hochklappen der Bettenroste. (Einzelbettnutzung im Globetrail 640 möglich)
- + Große, geräumige grifflose Schubladen mit manueller Zentralverriegelung



Globetrail

Technische Daten



Globetrail		600	600 S	640	640 S
Preis (inkl. MwSt)	€	57.699,-	59.799,-	60.199,-	62.299,-
Serien-Fahrgestell		Peugeot Boxer	Peugeot Boxer	Peugeot Boxer	Peugeot Boxer
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	599	636	636
Gesamthöhe ca.	cm	265	265	265	265
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190	190	190	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)
Radstand ca.	cm	404	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	195 - 179 x 197	195 - 179 x 197
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis-Motorisierung		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2820 (2679 bis 2961)*	△	2970 (2822 bis 3119)*	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	314	△	170	△
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90	90
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

600	600 S	640	640 S
-----	-------	-----	-------

Basisfahrzeug Peugeot				
Leichtmetallfelge Alu light 16 Zoll - schwarz matt ^{1) 2)}	●	●	●	●
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 140 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht ¹⁾	●	●	—	—
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 140 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	—	●	●
Basisfahrzeug Ausstattung Peugeot				
Batterie 105 A/h	●	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●	●
Captain Chair mit zwei Armlehnen, drehbar ¹⁾	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●
Cup Holder	●	●	●	●
DAB Dachantenne mit Lautsprecher und Radiovorbereitung ¹⁾	●	●	●	●
Dieseltank 90 Liter ¹⁾	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel	●	●	●	●
Elektrische Fensterheber	●	●	●	●
Fahrer-/ Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz drehbar, Fahrersitz zusätzlich höhenverstellbar	●	●	●	●
Fahrerairbag	●	●	●	●
Fahrerhaus Klimaanlage	●	●	●	●
Fahrersitz neigungsverstellbar	●	●	●	●
Haltevorrichtung für Tablet und Smartphone	●	●	●	●
LED-Tagfahrlicht (Globetrail 540, 600) ¹⁾	●	●	—	—
LED-Tagfahrlicht (Globetrail 640) ¹⁾	—	—	●	●
Lederlenkrad und -schaltknopf ¹⁾	●	●	●	●
Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●
Techno Trim: Alu-Applikationen auf den Lüftungsdüsen ¹⁾	●	●	●	●
USB-Ladeanschluss	●	●	●	●
Zentrale Verriegelung	●	●	●	●
Außenfarben Peugeot				
Icy White	●	●	●	●
Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe ¹⁾	●	●	●	●
Aufbau außen				
Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●
Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●
Dachluke im Bad mit integriertem Insektenschutzrollo	●	●	●	●
Elektrische Einstiegsstufe	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Bad ¹⁾	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck rechts ¹⁾	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe	●	●	●	●
Fliegengittertür	●	●	●	●
Markise (600) ¹⁾	●	●	—	—
Markise (640) ¹⁾	—	—	●	●
Rahmenfenster ¹⁾	●	●	●	●
Vorbereitung Solarmodule ¹⁾	●	●	●	●
Vorzellleuchte ¹⁾	●	●	●	●
Aufbau innen / Wohnraum				
2-Flamm-Kocher- und Spülen-Kombination mit Elektrozündung	●	●	●	●
2x 230 V Steckdosen, 1x 12 V Steckdose, 1x Doppel-USB-Steckdose ³⁾	●	●	●	●
6 Jahre Dichtigkeitsgarantie	●	●	●	●
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●	●	●	●
Bug mit geräumigem Staufach über dem Fahrerhaus	●	●	●	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●	●	●	●

Serienausstattungen

	600	600 S	640	640 S
Drehplatte für Tischerweiterung ¹⁾	●	●	●	●
Dusch-Ausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter, Kleiderhaken)	●	—	●	—
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●	●	●	●
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	●	●	●	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●	●	●	●
Fahrerhausteppich ¹⁾	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	●	●	●	●
Festwaschbecken	●	—	●	—
Flexible Lichtleiste, Aufbauspot frei positionierbar	●	●	●	●
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●	●	●	●
Geräumiger Schubkasten mit Servosoft-Auszug	●	●	●	●
Großzügige Abstellflächen im Bad	●	●	●	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●	●	●	●
Heckbett mit klappbarem Lattenrost	●	●	●	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung ¹⁾	●	●	●	●
Innovativer Auszug unter dem Heckbett	●	●	●	●
Isofix für einen Sitzplatz	●	●	●	●
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera ¹⁾	●	●	●	●
Kassetten-Toilette	●	●	●	●
Komfortable Sitzgruppe	●	●	●	●
Kompressorkühlschrank 84 l inkl. Frosterfach 6,1 l	●	●	●	●
LED-Lichtrohre in der Küche	●	●	●	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbauakku (95 Ah)	●	●	●	●
Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug, u.a. direkt am Einstieg	●	●	●	●
Möbeldekor Noce Nagano	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit indirekter Beleuchtung mit Türöffnungsautomatik	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit integriertem Staufach	●	●	●	●
Schottwand inkl. Aufstiegstreppe für Heckdoppelbett	—	—	●	●
Schottwand inkl. Aufstiegsramppe für Heckdoppelbett	●	●	—	—
Schwenkbad mit Schwenkwand in Milchglas-Optik, Duschausstattung und Kassetten-toilette ⁴⁾	—	●	—	●
Stauraum für Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht: 2 Stück	●	●	●	●
TV-Vorbereitung 12 V, SAT-Anschluss, TV-Halter ¹⁾	●	●	●	●
Teppich auf Podest (gekettelt, lose verlegt) ¹⁾	●	●	●	●
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●	●	●	●
Wohnwelt Camino	●	●	●	●
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links ¹⁾	●	●	●	●
Heizung				
Standard-Bedienteil für die Heizung CP Classic, analog	●	●	●	●
Warmluftheizung 4 kW mit Warmwasserboiler	●	●	●	●

Sonderausstattung*

in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt)	Mehrgewicht (kg)*	Code	600	600 S	640	640 S
-----------------------	-------------------------	----------------------	------	-----	-------	-----	-------

Basisfahrzeug Peugeot

Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 165 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	2.699,-	0	13516	○	○	—	—
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 165 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	2.699,-	0	13518	—	—	○	○
Peugeot Boxer BlueHDi Maxi (2,2 l / 140 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	749,-	40	13519	—	—	○	○
Peugeot Boxer BlueHDi Maxi (2,2 l / 165 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	3.449,-	40	13520	—	—	○	○

Basisfahrzeug Ausstattung Peugeot

Anhängerkupplung abnehmbar	—	799,-	40	9186	○	○	○	○
Einparkhilfe (Parksensoren hinten) ⁶⁾	—	449,-	0.8	1434	○	○	○	○
Elektrische Vorbereitung Anhängerkupplung	—	289,-	△	13341	○	○	○	○
Fahrerhaus Klimaautomatik	—	499,-	18	1429	○	○	○	○
Lenkradbedienung für Radio	—	119,-	0.4	10199	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer	—	199,-	2	1426	○	○	○	○
Reifendruckkontrollsystem	—	279,-	0.8	13482	○	○	○	○
Sicherheitspaket: Notbremsassistent mit Spurhalteassistent, Regen- und Dämmerungssensor Verkehrszeichenerkennung Abblendautomatik	—	1.199,-	0	11060	○	○	○	○
Toterwinkelassistent mit Zubehör	—	799,-	△	13425	○	○	○	○
Traction +	—	99,-	0.5	1438	○	○	○	○

Außenfarben Peugeot

Artense Grey Metallic ⁹⁾	—	949,-	2.5	10943	○	○	○	○
Expedition Grey ⁹⁾	—	699,-	0	13104	○	○	○	○
Graphit Grey Metallic ⁹⁾	—	949,-	0	1445	○	○	○	○
Thunder Grey ⁹⁾	—	699,-	0	13103	○	○	○	○

Aufbau außen

Aufstelldach schwarz, vorne komplett zu öffnen inkl. elektrischem Schließassistenten, Fliegengitter, Schwanenhalsleuchte und USB-Steckdose, mit hochwertiger Matratze	—	5.999,-	127	10306	○	○	○	○
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links (600)	—	499,-	5.9	354	○	○	—	—
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links (640)	—	499,-	5.9	354	—	—	○	○

Aufbau innen / Wohnraum

Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	499,-	0.7	1577	○	○	○	○
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	9	1944	○	○	○	○
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	—	429,-	27	830	○	○	○	○

Sonstiges

Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆	◆	◆	◆
---------------------	---	-------	---	-------	---	---	---	---

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Globetrail

Technische Daten



Globetrail		600	600 S	640	640 S
Preis (inkl. MwSt)	€	57.699,-	59.799,-	60.199,-	62.299,-
Serien-Fahrgestell		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	599	636	636
Gesamthöhe ca.	cm	265	265	265	265
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190	190	190	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)
Radstand ca.	cm	404	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	195 - 179 x 197	195 - 179 x 197
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis-Motorisierung		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (PS)		103 (140)	103 (140)	88 (140)	88 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2820 (2679 bis 2961)*	△	2970 (2822 bis 3119)*	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	314	△	170	△
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90	90
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

600	600 S	640	640 S
-----	-------	-----	-------

Basisfahrzeug Citroen				
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht ¹⁾	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	—	●	●
Leichtmetallfelge Alu light 16 Zoll - schwarz matt ^{1) 2)}	●	●	●	●
Basisfahrzeug Ausstattung Citroen				
Batterie 105 A/h	●	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●	●
Captain Chair mit zwei Armlehnen, drehbar ¹⁾	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●
Cup Holder	●	●	●	●
DAB Dachantenne mit Lautsprecher und Radiovorbereitung ¹⁾	●	●	●	●
Dieseltank 90 Liter ¹⁾	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel	●	●	●	●
Elektrische Fensterheber	●	●	●	●
Fahrer-/ Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz drehbar, Fahrersitz zusätzlich höhenverstellbar	●	●	●	●
Fahrerairbag	●	●	●	●
Fahrerhaus Klimaanlage	●	●	●	●
Fahrersitz neigungsverstellbar	●	●	●	●
Haltevorrichtung für Tablet und Smartphone	●	●	●	●
LED-Tagfahrlicht (Globetrail 540, 600) ¹⁾	●	●	—	—
LED-Tagfahrlicht (Globetrail 640) ¹⁾	—	—	●	●
Lederlenkrad und -schaltknopf ¹⁾	●	●	●	●
Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●
Techno Trim: Alu-Applikationen auf den Lüftungsdüsen ¹⁾	●	●	●	●
USB-Ladeanschluss	●	●	●	●
Zentrale Verriegelung	●	●	●	●
Außenfarben Citroen				
Icy White	●	●	●	●
Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe ⁹⁾	●	●	●	●
Aufbau außen				
Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●
Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●
Dachluke im Bad mit integriertem Insektenschutzrollo	●	●	●	●
Elektrische Einstiegsstufe	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Bad ¹⁾	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck rechts ¹⁾	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe	●	●	●	●
Fliegengittertür	●	●	●	●
Markise (600) ¹⁾	●	●	—	—
Markise (640) ¹⁾	—	—	●	●
Rahmenfenster ¹⁾	●	●	●	●
Vorbereitung Solarmodule ¹⁾	●	●	●	●
Vorzellleuchte ¹⁾	●	●	●	●
Aufbau innen / Wohnraum				
2-Flamm-Kocher- und Spülen-Kombination mit Elektrozündung	●	●	●	●
2x 230 V Steckdosen, 1x 12 V Steckdose, 1x Doppel-USB-Steckdose ³⁾	●	●	●	●
6 Jahre Dichtigkeitsgarantie	●	●	●	●
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●	●	●	●
Bug mit geräumigem Staufach über dem Fahrerhaus	●	●	●	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●	●	●	●

Serienausstattungen

	600	600 S	640	640 S
Drehplatte für Tischerweiterung ¹⁾	●	●	●	●
Dusch-Ausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter, Kleiderhaken)	●	—	●	—
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●	●	●	●
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	●	●	●	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●	●	●	●
Fahrerhausteppich ¹⁾	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	●	●	●	●
Festwaschbecken	●	—	●	—
Flexible Lichtleiste, Aufbauspot frei positionierbar	●	●	●	●
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●	●	●	●
Geräumiger Schubkasten mit Servosoft-Auszug	●	●	●	●
Großzügige Abstellflächen im Bad	●	●	●	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●	●	●	●
Heckbett mit klappbarem Lattenrost	●	●	●	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung ¹⁾	●	●	●	●
Innovativer Auszug unter dem Heckbett	●	●	●	●
Isofix für einen Sitzplatz	●	●	●	●
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera ¹⁾	●	●	●	●
Kassetten-Toilette	●	●	●	●
Komfortable Sitzgruppe	●	●	●	●
Kompressorkühlschrank 84 l inkl. Frosterfach 6,1 l	●	●	●	●
LED-Lichtrohre in der Küche	●	●	●	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbauabatterie (95 Ah)	●	●	●	●
Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug, u.a. direkt am Einstieg	●	●	●	●
Möbeldekor Noce Nagano	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit indirekter Beleuchtung mit Türöffnungsautomatik	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit integriertem Staufach	●	●	●	●
Schottwand inkl. Aufstiegstreppe für Heckdoppelbett	—	—	●	●
Schottwand inkl. Aufstiegsrtritt für Heckdoppelbett	●	●	—	—
Schwenkbad mit Schwenkwand in Milchglas-Optik, Duschausstattung und Kassetten-toilette ⁴⁾	—	●	—	●
Stauraum für Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht: 2 Stück	●	●	●	●
TV-Vorbereitung 12 V, SAT-Anschluss, TV-Halter ¹⁾	●	●	●	●
Teppich auf Podest (gekettelt, lose verlegt) ¹⁾	●	●	●	●
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●	●	●	●
Wohnwelt Camino	●	●	●	●
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links ¹⁾	●	●	●	●
Heizung				
Standard-Bedienteil für die Heizung CP Classic, analog	●	●	●	●
Warmluftheizung 4 kW mit Warmwasserboiler	●	●	●	●

Sonderausstattung*

in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt)	Mehrgewicht (kg)*	Code	600	600 S	640	640 S
-----------------------	-------------------------	----------------------	------	-----	-------	-----	-------

Basisfahrzeug Citroen

Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	2.699,-	0	13526	○	○	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 PS) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	2.699,-	0	13523	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 PS) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	749,-	40	13524	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 PS) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	3.449,-	40	13525	—	—	○	○

Basisfahrzeug Ausstattung Citroen

Anhängerkupplung abnehmbar	—	799,-	40	9186	○	○	○	○
Einparkhilfe (Parksensoren hinten) ⁶⁾	—	449,-	0.8	1434	○	○	○	○
Elektrische Vorbereitung Anhängerkupplung	—	289,-	△	13341	○	○	○	○
Fahrerhaus Klimaautomatik	—	499,-	18	1429	○	○	○	○
Lenkradbedienung für Radio	—	119,-	0.4	10199	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer	—	199,-	2	1426	○	○	○	○
Reifendruckkontrollsystem	—	279,-	0.8	13482	○	○	○	○
Sicherheitspaket: Notbremsassistent mit Spurhalteassistent, Regen- und Dämmerungssensor Verkehrszeichenerkennung Abblendautomatik	—	1.199,-	0	11060	○	○	○	○
Toterwinkelassistent mit Zubehör	—	799,-	△	13425	○	○	○	○
Traction +	—	99,-	0.5	1438	○	○	○	○

Außenfarben Citroen

Artense Grey Metallic ⁹⁾	—	949,-	2.5	10943	○	○	○	○
Expedition Grey ⁹⁾	—	699,-	0	13104	○	○	○	○
Graphit Grey Metallic ⁹⁾	—	949,-	0	1445	○	○	○	○
Thunder Grey ⁹⁾	—	699,-	0	13103	○	○	○	○

Aufbau außen

Aufstelldach schwarz, vorne komplett zu öffnen inkl. elektrischem Schließassistenten, Fliegengitter, Schwanenhalsleuchte und USB-Steckdose, mit hochwertiger Matratze	—	5.999,-	127	10306	○	○	○	○
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links (600)	—	499,-	5.9	354	○	○	—	—
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links (640)	—	499,-	5.9	354	—	—	○	○

Aufbau innen / Wohnraum

Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	499,-	0.7	1577	○	○	○	○
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	9	1944	○	○	○	○
Zweite Aufbauatterie 95 Ah	—	429,-	27	830	○	○	○	○

Sonstiges

Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆	◆	◆	◆
---------------------	---	-------	---	-------	---	---	---	---

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Globetrail



auf Basis Ford

Der Dethleffs Globetrail ist mehr als ein ausgebauter Kastenwagen. Er ist Ihr Wohnauto, in dem Sie unterwegs komfortabel leben können. Darin steckt die geballte Expertise aus über 90 Jahren Freizeitmobil-Bau – der Globetrail auf Ford Basis begeistert mit seinem einzigartigen, innovativen Comfort-Bad und der umfassenden 90-Jahre Jubiläumsausstattung. Als Basisfahrzeug dient der Ford Transit 2,0l TDCi EcoBlue mit 130 PS.

Steckbrief

Gesamtlänge ca.	598 cm
Gesamtbreite ca.	206 cm
Gesamthöhe ca.	278 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	194 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Polster



+ Wohnwelt Camino

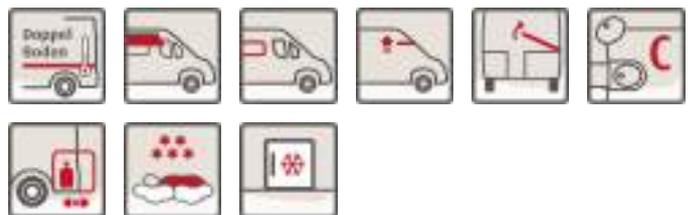
Holzdekor



+ Interior Kos

Pluspunkte

- + Geräumiges Bad: Komfort und Größe der Extraklasse
- + Doppelboden ohne Stolperfallen und eine komfortable Stehhöhe in einem
- + Grifflose Dach- und Küchenschränke, mit glatten Fronten und abgeschrägten Kanten
- + Komfortable Küche mit hochgesetztem Kühlschrank
- + Ergonomischer Schönheitsschlaf: Der Tellerfeder-Rost passt sich individuell und punktgenau der Wirbelsäule an



Globetrail

Technische Daten



Globetrail		590 C
Preis (inkl. MwSt)	€	60.799,-
Serien-Fahrgestell		Ford Transit V363
Abgasnorm		Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	598
Gesamtbreite ca.	cm	206
Gesamthöhe ca.	cm	278
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	194
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	1500 (750)
Radstand ca.	mm	3750
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	168 x 101 - 78 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	191 x 136 - 126
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 3 ○
Basis-Motorisierung		2,0l TDCi Ford EcoBlue
kw (PS)		96 (130)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2960 (2812 bis 3108)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	214
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4
Abwassertank ca.	l	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

Basisfahrzeug Ford

Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 PS) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht

Leichtmetallfelgen 16" schwarz ¹⁾

Basisfahrzeug Ausstattung Ford

Airbag Beifahrerseite ¹⁰⁾

Airbag Fahrerseite

Antiblockier-Bremssystem (ABS), Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Traktionskontrolle (TCS)

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar ¹⁾

Berganfahrassistent (Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz)

Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode

Captain Chair mit zwei Armlehnen ¹⁾

Dachhimmel Fahrerkabine

Dachhimmel mit Fach ¹⁾

Doppelflügelhecktür mit jeweils 200° Öffnungsmöglichkeit

Fahrer- und Beifahrersitz: Komfort-Drehsitze mit je 2 Armlehnen und Lendenwirbelstütze

Fensterheber vorn elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite

Feststellbremse links

Geschwindigkeitsregelanlage

Getränkehalter für 1,5l-Flaschen

Handschuhfach mit Deckel, zusätzlich abschließbar ¹⁾

Heckscheiben beheizbar, inkl. Rollo

Intermittierender Scheibenwischer

Klimaanlage manuell vorn, inkl. Staub- und Pollenfenster ¹⁾

Kraftstofftank 70l

Kühlergrill in Chrom Dekor

Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar

Nebelscheinwerfer ¹⁾

Privacy Verglasung der Heckscheiben ¹⁾

Reifen-Reparaturset ¹⁰⁾

Reifendruckkontrollsystem ¹⁰⁾

Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht ¹⁾

Schmutzfänger hinten & Seitenschutzleisten

Sicherheitsgurtstraffer und -begrenzer

Signal-Außenspiegel manuell einstellbar, schwarz

Single DIN Radio

Start-Stopp-System

Stoßfänger hinten mit integrierter Trittstufe

Tablet Holder

Tagfahrlicht

Trend Innenraum Paket: Lederlenkrad, Tempomat, Getränkehalter, Ablagefach Mittelkonsole (n.i.V.m. Automatikgetriebe), Sitzbezug Trend, zweifarbiges Armaturenbrett ¹⁾

USB-Steckdose im Armaturenbrett oder im jeweiligen Audiogerät

Vier Lautsprecher

Wärmeschutzverglasung im Heck

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Überkopfablage vorne mit 2 DIN-Schächten

Außenfarben Ford

Frost-Weiß

Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert ¹⁾

Aufbau außen

Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo

Elektrische Einstiegsstufe

Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Bad ¹⁾

Serienausstattungen

590 C

Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links ¹⁾	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe	●
Hecktüren mit beheizter Festverglasung, inkl. Rollo	●
Markise 3,5m Breite ¹⁾	●
Rahmenfenster ¹⁾	●
Vorbereitung Solarmodule ¹⁾	●
Zwei Dachhauben Mikro-Heki á 28 x 28 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●
Aufbau innen / Wohnraum	
2-Flamm-Kocher- und Spülen-Kombination mit Piezozündung	●
3x 230V Steckdosen, 1x Doppel-USB-Steckdose ³⁾	●
6 Jahre Dichtigkeitsgarantie	●
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●
Bugausbau für enormes Raumgefühl, inkl. pfiffiger Ablagen	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●
Comfort-Bad mit Festwaschbecken und erweiterbarer Dusche	●
Dachschränke im Heck, rechts und links	●
Dachschränke über der Dinette, bis vor zum Fahrerhaus	●
Doppelboden ohne Stolperfallen	●
Drehplatte für Tischerweiterung ¹⁾	●
Dusch-Ausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter, Kleiderhaken)	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●
Fahrerhausteppich ¹⁾	●
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●
Geräumige Schubkasten - von innen und außen optimal zugänglich	●
Großzügige Abstellflächen im Bad	●
Heckbett mit klappbarem Tellerfeder-Rost	●
Holzrost in der Dusche	●
Indirekte Beleuchtung, dimmbar ¹⁾	●
Interior Kos	●
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera ¹⁾	●
Komfortable Sitzgruppe mit stoffverkleideter Seitenwand	●
Kompressorkühlschrank hochgesetzt (ergonomisch), 84 l inkl. Frosterfach 6,1 l	●
LED-Spots unter den Dachschränken inkl. Touchfunktion	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbauatterie (95 Ah)	●
Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett	●
Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe ¹⁰⁾	●
Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben ¹⁰⁾	●
Staufächer im Doppelboden	●
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht	●
TV-Vorbereitung 12 V, SAT-Anschluss, TV-Halter ¹⁾	●
Touch-Spots und Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug	●
Variabel erweiterbare Arbeitsfläche	●
Versenkte Lichtspots im gesamten Wohnbereich	●
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●
Wohnwelt Camino	●
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links ¹⁾	●
Heizung	
Standard-Bedienteil für die Heizung CP Classic, analog	●
Wärmeluftheizung 4 kW mit Warmwasserboiler	●

PAKETE GLOBETRAIL

Paket	Assistenzpaket 09 (13407)	Assistenzpaket 10 (13375)	Assistenzpaket 12 (13210)	Assistenzpaket 18 (13211)
Frontscheibe beheizbar	x	x	x	x
Scheibenwischer mit Regensensor	x	x	x	x
Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert)	x	x	x	
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	x	x	x	x
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent	x	x		
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	x	x	x	x
Park-Pilot-System vorne, hinten	x	x	x	x
Geschwindigkeitsregelanlage	x	x	x	
Nebelscheinwerfer	x	x	x	x
Single DIN DAB Radio	x			
Rückfahrkamera		x	x	
LED-Downlight		x	x	x
Audiosystem mit 4" Multifunktionsdisplay		x		
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent			x	x
Park-Pilot-System vorne, hinten, seitlich			x	x
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross-Traffic Alert			x	x
Außenspiegel: Elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar			x	x
12" Multifunktionsdisplay inkl. SYNC4, Navigation und Klimaautomatik			x	x
Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert)				x
Aktiver Parkassistent				x
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv				x
Rundumkamera				x
Rückfahr-Notbremsassistent				x
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	1.899,-	2.699,-	8.999,-	9.999,-
Mehrgewicht (kg)*	10.95	11.95	22.07	22.47

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt)	Mehrgewicht (kg)*	Code	590 C
-----------------------	-------------------------	----------------------	------	-------

Basisfahrzeug Ford

Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 PS) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	2.499,-	45	13030	○
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (170 PS) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	999,-	0	13031	○
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (170 PS) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	3.499,-	45	13032	○

Pakete

Assistenzpaket 09	—	1.899,-	10.95	13407	○
Assistenzpaket 10	—	2.699,-	11.95	13375	○
Assistenzpaket 12	—	8.999,-	22.07	13210	○
Assistenzpaket 18	—	9.999,-	22.47	13211	○

Basisfahrzeug Ausstattung Ford

Anhängerkupplung inkl. Steckdose und Anhängerstabilisierung TSC	—	799,-	32	11917	○
Bi-Xenon Scheinwerfer mit statischem Abbieglicht	—	1.199,-	4	11895	○
Elektrische Handbremse	—	349,-	-7	13212	○
Elektrische Zuziehhilfe Schiebetür	—	599,-	1	13036	○

Außenfarben Ford

Grey Matter	—	999,-	0	13041	○
Magnetic-Grau Metallic	—	999,-	5	11907	○
Obsidian-Schwarz Metallic	—	999,-	5	11906	○

Aufbau innen / Wohnraum

Auszug für Gaskasten	—	849,-	15	12778	○
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	499,-	0.7	1577	○
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	13	1944	○
Zweite Aufbauakku 95 Ah	—	429,-	27	830	○

Sonstiges

Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆
---------------------	---	-------	---	-------	---

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Globevan



auf Basis Ford

Alltag oder Abenteuer? Der Globevan von Dethleffs kann beides. Er überzeugt als kompaktes Familienfahrzeug im Familienalltag genauso wie beim Campingausflug. Durchdachte Details, eine hohe Flexibilität zur Nutzung im Alltag und in der Freizeit – der neue Urban Camper ist dank moderner Sicherheits- und Assistenzsysteme und seiner komfortablen Ausstattung ein Dethleffs für jeden Tag.

Polster



+ Ford Sitzbezug
Ebony schwarz

Holzdekor



+ Dekor Renolit Makalu Pearl Grey

Steckbrief

Gesamtlänge ca.	497 cm
Gesamtbreite ca.	199 cm
Gesamthöhe ca.	210 / 210 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Pluspunkte

- + Extrem kompakt mit einer Gesamtlänge unter 5 m und einer Höhe von 2,1 m
- + Aufstelldach mit zwei bequemen Schlafplätzen und Panoramafunktion
- + bis zu 140 x 210 cm großes Komfortbett unten
- + Serienmäßige Außendusche mit 16 l großem Wassertank
- + Ausziehbarer Gaskocher im Heck
- + Anhängervorrichtung
- + Umfangreiche Serienausstattung mit Tempomat, Zentralverriegelung, Audiosystem mit Multifunktionsdisplay und DAB+ Empfang, Klimaanlage sowie vielen sicherheitsrelevanten Assistenzsystemen

Globevan Technische Daten



Globevan		Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Preis (inkl. MwSt)	€	54.499,-	57.499,-	59.999,-	62.999,-
Serien-Fahrgestell		Ford Transit Custom	Ford Transit Custom	Ford Transit Custom Trail	Ford Transit Custom Trail
Abgasnorm		Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Gesamtlänge ca.	cm	497	497	497	497
Gesamtbreite ca.	cm	199	199	199	199
Gesamthöhe ca.	cm	210 / 210 ○	210 / 210 ○	210 / 210 ○	210 / 210 ○
Anhängelast gebremst/ ungebremst	kg	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140
Schlafplätze serienmäßig / max.		4	4	4	4
kw (PS)		96 (130)	96 (130)	110 (150)	110 (150)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2427 (2306 bis 2548)*	2427 (2306 bis 2548)*	2492 (2367 bis 2617)*	2492 (2367 bis 2617)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	448	448	383	383
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3190	3190	3190	3190
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4	4
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	200 x 125	200 x 125	200 x 125	200 x 125
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	16	16	16	16

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
----------	----------	-----------	-----------

Basisfahrzeug Ford			
FORD 2.0 I D 110 kW (150 PS)	—	—	● ●
FORD 2.0 I D 96 kW (130 PS)	● ●	—	—
Basisfahrzeug Ausstattung Ford			
Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad	● ●	● ●	● ●
6,5J x 16 Leichtmetallräder mit 215/65 R16 Reifen	● ●	● ●	● ●
Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite	● ●	● ●	● ●
Aktiver Park-Assistent mit Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren inkl. Ein- und Ausparkfunktion	—	●	— ●
Anhängerstabilisierung	● ●	● ●	● ●
Anhängevorrichtung fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC)	● ●	● ●	● ●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	● ●	● ●	● ●
Aussenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	● ●	● ●	● ●
Ausstellfenster, rechts und links (in Seitenscheiben 2. Reihe)	● ●	● ●	● ●
Berganfahrassistent	● ●	● ●	● ●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern	—	●	— ●
Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung1)	● ●	● ●	● ●
Bordcomputer	● ●	● ●	● ●
Connected Radio	● ●	● ●	● ●
Digitale Radioempfang DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	● ●	● ●	● ●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.	● ●	● ●	● ●
Fahrspurhalte-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	● ●	● ●	● ●
Fensterheber vorn elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	● ●	● ●	● ●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	● ●	● ●	● ●
FordPass Connect*** inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot	● ●	● ●	● ●
Geschwindigkeitsregelanlage	● ●	● ●	● ●
Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbieglicht	● ●	● ●	● ●
Handschuhfach abschließbar	● ●	● ●	● ●
Heckklappe mit beheizbarer Heckscheibe	● ●	● ●	● ●
Heckscheibenwischer	● ●	● ●	● ●
Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung	● ●	● ●	● ●
Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter	● ●	● ●	● ●
Komfort-Drehstühle für Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitze mit Stoffbezug, Armlehne und Lendenwirbelstütze	● ●	● ●	● ●
Kraftstoffbehälter 70 l	● ●	● ●	● ●
Kühlergrill 3 Streben und Einfassung in Kunststoff, schwarz	● ●	● ●	● ●
Lederlenkrad	● ●	● ●	● ●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	● ●	● ●	● ●
Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	● ●	● ●	● ●
Park-Pilot-System vorn und hinten	● ●	● ●	● ●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	● ●	● ●	● ●
Schiebetür rechts	● ●	—	—
Schiebetür rechts und links	—	—	● ●
Schiebetür-Trittstufe rechts	● ●	—	—
Schiebetür-Trittstufe rechts und links	—	—	● ●
Seitenschutzleisten in Kunststoff, schwarz	● ●	● ●	● ●
Seitenwind-Assistent	● ●	● ●	● ●
Sicherheits-Bremsassistent	● ●	● ●	● ●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn mit Warnsystem	● ●	● ●	● ●
Sicht-Paket 3 – inkl. Audiosystem 21 mit 8"-Touch-Multifunktionsdisplay, Android Auto, Apple CarPlay, DAB+	●	—	● —
Sicht-Paket 3 – inkl. Audiosystem 25 mit 8"-Touch-Multifunktionsdisplay, Android Auto, Apple CarPlay, DAB+ und Adaptive Cruise Control	—	●	— ●
Sitzpaket 13 - Fahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)	● ●	● ●	● ●
Sperrdifferential mechanisch an Frontachse	—	—	● ●
Start-Stopp-System	● ●	● ●	● ●
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe teillackiert	● ●	● ●	● ●

Serienausstattungen

	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Trail Alufelgen schwarz	—	—	●	●
Trail Kühlergrill, Beklebung und Stoßfänger schwarz	—	—	●	●
Wärmeschutzverglasung der Seitenscheiben (ab 2. Reihe), mittlerer Tönungsgrad	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●	●
Zwei Lautsprecher	●	●	●	●
Zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung	●	●	●	●
Überrollschutz	●	●	●	●
Außenfarbe Ford				
Frozen White	●	—	●	—
Magnetic-Grau Metallic	—	●	—	—
Moondust-Silver Metallic	—	—	—	●
Außenausstattung				
Dachreling rechts und links zur Aufnahme von Sonnensegel oder Markise	●	●	●	●
Fahrzeugbeklebung Globevan	●	●	●	●
Panorama-View Aufstelldach schwarz	●	●	●	●
Innenausstattung				
16 Liter Frischwassertank entnehmbar mit Pumpe und Außendusche	●	●	●	●
2 Stauraumkisten vorne links hinter Fahrersitz mit Polster	●	●	●	●
Flexboard entnehmbar inkl. Polster (Schlafbankverlängerung)	●	●	●	●
Kühlbox 36 Liter - hinter Beifahrersitz mit Adaptionplatte	—	●	—	●
Multifunktionslichtleiste dimmbar mit Keder für Staunetze	●	●	●	●
Schlafbank für 2 Personen	●	●	●	●
Schwanenhalsleuchten mit USB Anschluss	●	●	●	●
Staunetz unter Schlafboden an Multifunktionslichtleiste	●	●	●	●
Möbeldekor				
Dekor Renolit Makalu Pearl Grey	●	●	●	●
Textile Ausstattung				
Ford Sitzbezug Ebony schwarz	●	●	●	●
Heizung				
Standheizung mit Wandbedienpanel	●	●	●	●

Sonderausstattung^{**}

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt)	Mehrgewicht (kg)*	Code	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Basisfahrzeug Ford								
FORD 2.0 I D 110 kW (150 PS) 3,2 t	—	2.999,-	0	13323	○	○	—	—
FORD 2.0 I D 110 kW (150 PS) 3,2 t Automatik	—	3.999,-	40	13324	○	○	—	—
FORD 2.0 I D 96 kW (130 PS) Automatik	—	1.999,-	40	13322	○	○	—	—
Sonstiges								
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

TECHNISCHE INFORMATIONEN / FUSSNOTEN

FUSSNOTEN

- 1) 90-Jahre-Jubiläumsausstattung: Jubiläums-Ausstattung im Grundpreis enthalten.
- 2) Maxi Chassis und Automatik sind mit Bicolor (silver-black) Felgen ausgestattet.
- 3) 90-Jahre-Jubiläumsausstattung: Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Grundpreis enthalten.
- 4) Schwenkbad voraussichtlich ab 01.02.2023 erhältlich.
- 5) Nur i.V. mit der Option "Fahrerhaus Klimaanlage automatisch" (Code 1310) möglich.
- 6) Kann kein Fahrradträger montiert werden, da dieser die Hecksensoren verdecken würde.
- 7) Nicht kompatibel mit eigens nachgerüstetem Radio, da kein brauchbares Signal.
- 8) Die Optionen "Sicherheitspaket" (Code 12109) und "Erweitertes Sicherheitspaket" (Code 12110) sind nur in Kombination möglich.
- 9) 90-Jahre-Jubiläumsausstattung: Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe im Grundpreis enthalten.
- 10) Ausstattungsvorteil: Im All-In-Ausstattung enthalten

Die Verfügbarkeit der Fahrzeuge kann nicht immer gewährleistet werden. Bitte prüfen Sie vorab die Verfügbarkeit mit Ihrem Handelspartner.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg

Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Dethleffs unternimmt große

Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile**, die **unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese **Mindestnutzlast** berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = **325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung**

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = **43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit** (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Dethleffs vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = **218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

Allgemeine Hinweise

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen.

Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Die Preisliste 04/2023 ist gültig ab dem 01.03.2023. Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der Dethleffs GmbH & Co. KG inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 19 % ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer- bzw. Luxussteuersätzen.