



Clou inside

NIESMANN
+BISCHOFF

iSmove

Der sportliche
Allrounder



ab Januar 2026

DE

Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Reisemobils

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse ...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Niesmann+Bischoff legt grundsichtsbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Maße und Gewicht (ohne Zubehör)		
Gesamtlänge	in mm	8870
Gesamtbreite	in mm	2415
Gesamthöhe	in mm	3340
Technisch zulässige Gesamtmasse	in kg	7.200 (opt.: 7.490)
Masse in fahrbereitem Zustand ¹	in kg	5.281 (5.017 - 5.542)
herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	in kg	1.705
Technisch zul. gebremste Anhängelast ²	in kg	3.300
Sitzplätze		

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand ...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ±5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Niesmann+Bischoff jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Maße und Gewicht (ohne Zubehör)		
Gesamtlänge	in mm	8870
Gesamtbreite	in mm	2415
Gesamthöhe	in mm	3340
Technisch zulässige Gesamtmasse	in kg	7.200 (opt.: 7.490)
Masse in fahrbereitem Zustand ¹	in kg	5.281 (5.017 - 5.542)
herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	in kg	1.705
Technisch zul. gebremste Anhängelast ²	in kg	3.300
Sitzplätze		

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer) ...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	in kg	1.705
Technisch zul. gebremste Anhängelast ²	in kg	3.300
Sitzplätze		
Sitzplätze mit Dreipunktsicherheitsgurt ³		2 (opt.: 3/4 bzw. 5)
Sofa Fahrerseite (Länge x Breite)	in mm	850 x 625
Sofa Beifahrerseite (Länge x Breite)	in mm	1215 x 625
Betten		
Hubbett (Länge x Breite)	in mm	1900 x 1.400
Heckbett (Länge x Breite)	in mm	2.015 x 2.040

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

4. Die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung ...

... ist ein von Niesmann+Bischoff pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Niesmann+Bischoff ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Maße und Gewicht (ohne Zubehör)		
Gesamtlänge	in mm	8870
Gesamtbreite	in mm	2415
Gesamthöhe	in mm	3340
Technisch zulässige Gesamtmasse	in kg	7.200 (opt.: 7.490)
Masse in fahrbereitem Zustand ¹	in kg	5.281 (5.017 - 5.542)
herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	in kg	1.705
Technisch zul. gebremste Anhängelast ²	in kg	3.300
Sitzplätze		

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen ...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

	Mehrgewicht in kg	Preis in Euro
	+ 2	
...		2.260
...		920
...		690
...		4.790
...		710
...		590
...		9.960
... Pakete:		- 2.970

Inhalt

Serienausstattung	4
Grundrisse	6
Pakete	7
Auflastung	10
Chassis	10
Exterieurdesign	11
Interieurdesign	12
Aufbau	16
Wohnraum	16
Gas, Wasser, Sanitär	17
Heizung, Klima	17
Elektrik	18
Multimedia	18
Rechtliche Hinweise	19
Weitere Informationen	22



Serienausstattung

Fahrgestell

- Turbo-Dieselmotor mit elektronisch geregelter Common-Rail-Direkteinspritzung
 - Schadstoffklasse Euro VI E mit Abgasrückführung
 - Automatisches 8-Gang-Wandlergetriebe
 - Fahrer- und Beifahrerairbag
 - Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem (ABS)
 - ESP
 - ASR, Berganfahrhilfe (Hillholder), elektronisches Sperrdifferential (Traction+) und Bergabfahrhilfe (Hill Descent Control)
 - Ganzjahresbereifung (M+S / Alpine) 225/75 R16
 - 16"-Leichtmetallfelgen Fiat
 - Scheibenbremsen an der Vorder- und Hinterachse
 - Elektronische Bremsbelagverschleißanzeige
 - Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)
 - Lichtmaschine mit 14 V / 220 A
 - Batterie mit 12 V / 105 Ah
 - Start-Stopp-System
 - Kraftstofftank 90 l
 - Tempomat + Geschwindigkeitsbegrenzer
 - Bordwerkzeug und Tirefit
 - Einzelradaufhängung an Vorder- und Hinterachse
 - AL-KO-Leichtbau-Tiefrahmenchassis mit maximaler Rahmenabsenkung (144 mm)
 - Feuerverzinkte Rahmenteile und Breitspurfahrwerk
 - Versteifung des Fahrgestells mittels 42 mm starker Sandwichbodenplatte, die mit dem AL-KO-Tiefrahmen verschraubt und verklebt ist
 - Cupholder
 - Lenkrad und Schaltknäuf in Leder
 - Armaturenbrettdekor Tecno Trim
 - Ablagefach unter Fahrersitz
-

Fahrerhaus

- Flächenbündig verklebte Panorama-Verbundglas-Windschutzscheibe, getönt, mit Grünkeil
 - Seitlich abgehängte Außenspiegel
 - Original Fiat-Crashbox
 - Motorhaube mit großem Öffnungswinkel und Gasdruckaufsteller
 - Gurtintegrierter und um 180° drehbarer Fahrer- und Beifahrersitz
 - Elektrische Lenkung
 - Lenkrad höhenverstellbar
 - 2 x USB-Ladebuchsen für Tablets und Smartphone
 - Ablageschubladen in Seitenkoffer auf Fahrer- und Beifahrerseite
 - Verdunkelungsplissee für Fahrer- und Beifahrerfenster
 - Plissee für die Windschutzscheibe
 - Außenspiegel, elektrisch verstell- und beheizbar, in Wagenfarbe lackiert
-

Aufbau

- Außenwände inkl. Garagenklappe in verwindungssteifer 2-sided-Aluminium-Sandwichbauweise (30 mm) mit Styrofoam-Isolierung
- Dach in verwindungssteifer Sandwichbauweise (30 mm) mit Styrofoam-Isolierung (RTM), innen Aluminium, außen korrosionsfreie GFK-Beschichtung High Strength X-treme inkl. Gelcoat-Versiegelung
- Kältebrückenfreie Wandverbindungstechnik mittels hochverdichteter PU-Hartleisten
- Boxaufbau holzfrei
- Blitzschutz durch Faradaykäfig
- Dach komplett begehbar
- Aluminium-Dachprofileleisten mit Regenwasserführung zur Reduzierung von Seitenwandverschmutzung
- Außenblech glatt, weiß einbrennlackiert
- Versatzfreie Verbindung von Dachplatte und Bugmaske vermeidet den Stau von Regenwasser auf dem Dach
- Seitenschürzen aus glatten Aluminiumprofilen, weiß einbrennlackiert
- Beheizbarer und isolierter Doppelboden mit ca. 270 mm Höhe
- Wasser- und Abwassertank in isoliertem Doppelboden frostsicher integriert
- Massive Aufbautür mit 2-fach-Verriegelung
- Außenliegende, elektrisch bedienbare Doppeleinstiegsstufe inkl. Schürzenblende
- Geräumige, beheizbare Heckgarage mit hochstrapazierfähigem Bodenbelag und Beleuchtung
- Heckgaragenklappe Beifahrerseite mit niedriger Beladungskante
- Garageninnenwand mit Nadelfilz verkleidet
- Verzurrsystem in Heckgarage inkl. 4 verstellbarer Ösen pro Schiene
- Isolationsaufbaufenster, doppelverglaste Kunststoffscheibe im Aluminium-Außenrahmen mit PU-Isolierung, Verdunklungsplissee und Moskitoschutz
- Tagfahrlicht und Rückleuchten in durchlaufender LED-Signatur
- Vorzeltleuchte über Aufbautür

Wohnen und Schlafen

- Aufbautür mit Einstiegshilfe, Kleiderhaken und integriertem Abfallbehälter
- Durchgehend ebener Laufboden vom Fahrerhaus bis zum Wohnraum
- Strapazierfähiger Bodenbelag in Holzdielenoptik
- Hochwertige, strapazierfähige Sofapolsterung, in 27 Kombinationen wählbar (zzgl. Leder gegen Aufpreis)
- Wohnsitzpolster mit hohem Sitzkomfort dank Dreilagenschäumkonzept
- Runder Wohnraumtisch mit drehbarer Tischplatte
- Stauraum in Sofa auf Beifahrerseite, mit zusätzlicher Seitenklappe
- Hängeschränke mit Push-to-open-System (Gasdruckstoßdämpfer) für höchsten Bedienkomfort im Wohnraum und Heckbettbereich
- Heckbett(en) mit Lattenrost und komfortabler Kaltschaummatratze
- Power-LED-Spots für Heckbett sowie Wohnraum
- Bettaufstieg mit Nachtbeleuchtung
- Trittstufe mit Stauraumfunktion am Bettaufstieg (nur bei Einzelbetten)
- Leseleuchten am Heckbett
- Heckwandverkleidung Natural Green
- Dachluke, 40 x 40 cm
- Anthrazitfarbener Mikrofaserbelag an Decke und Dachlukenrahmen

Küche

- Hochwertiger Zweiflammen-Gasherd mit elektrischer Zündung
- Deckelabschaltung schaltet beim Schließen des Deckels die Gas-Kochfeldbrenner automatisch ab
- Einhebelmischarmatur
- Ausziehbares Schneidebrett
- Elektrische Zentralverriegelung der Küchenunterschranke
- Küchenschubladen mit Selbsteinzug, in verschiedenen Designs erhältlich
- Kühlschrank, 106 l, mit integriertem Frosterfach und AES-Automatik
- Dachluke, 40 x 40 cm

Bad und Toilette

- Intelligentes Variobadkonzept mit Schiebewand
- Geräumige Dusche mit hinterleuchteten Ablagen
- Hochwertige Badschiebetür
- Gesamte Badkabine aus strapazierfähigem GFK
- Einhebelmischarmatur für Waschbecken und Brause
- Waschtisch mit Aufsatzwaschbecken
- Duschrost
- Kassettentoilette mit Trolley-System
- Badausstattung mit Handtuchstange und -haken
- Dachluke mit Fliegenrollo und Verdunklungsplissee

Heizung und Wasser

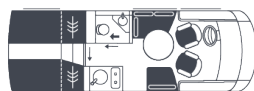
- Zentrales, beheizbares Entsorgungsfach auf Fahrerseite mit allen Entleerungsventilen inkl. der Ablasshähne für Wasser und Abwassertank mit großem Querschnitt (1 1/4") für bequeme Entleerung
- Wasser- und Abwassertank frostsicher im beheizbaren Doppelboden
- Oberliegende Reinigungsöffnungen für Wasser- und Abwassertank, vom Wohnraum zugänglich
- Integrierter Warmwasserboiler zur Versorgung aller Entnahmestellen
- Zentrale Druckwasserversorgung über Silent-Pumpe inkl. Filtersystem
- Schraubbare Wasseranschlüsse an Pumpe und Filter
- Luftheizung von Truma (Combi 6)
- Mono Control Crashsensor an Gasdruckregler

Elektronik

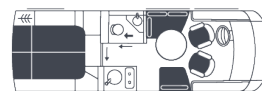
- Zentrale Bordelektrik gut zugänglich in der Heckgarage
- 150 Ah Lithium Batterie
- Ladegerät 30 A, mit elektronischer Regelung
- Batterieüberwachungssystem mit Schutz vor Überlastung und Tiefentladung
- Automatische Abschaltung der Bordelektrik bei Unterspannung oder Übertemperatur
- 230 V CEE-Anschluss auf Fahrerseite, geschützt im Servicefach
- FI-Personenschutzautomat
- Zentrales Steuer- und Kontrollpanel mit digitalem Anzeigendisplay
- 5 x 230 V Steckdosen und jeweils 2 x USB-Steckdosen im Heckbett, Wohnraum und Fahrerhaus
- Beleuchtung (Deckenspots und Ambiente) in LED-Technik, dimmbar

Grundrisse

iSmove 6.9 E



iSmove 7.3 F



		Fiat Ducato, Euro VI E	Fiat Ducato, Euro VI E
Basisfahrzeug			
Chassis / Rahmen		AL-KO-Tiefrahmen AMC 35L (opt.: AMC45H)	AL-KO-Tiefrahmen AMC 35L (opt.: AMC45H)
Motor		Light Duty Homologation	Light Duty Homologation
Typ		4-Zylinder-TD mit VGT Turbolader	4-Zylinder-TD mit VGT Turbolader
Hubraum	in cm ³	2.200	2.200
Leistung	in kW / PS	Multijet 3: 103/140 (opt.: 132/180)	Multijet 3: 103/140 (opt.: 132/180)
Maximales Drehmoment	in Nm	380 (opt.: 450)	380 (opt.: 450)
Fahrwerk / Reifen			
Radstand	in mm	4.100	4.100
Anzahl Achsen		2	2
Maße und Gewicht (ohne Zubehör)			
Gesamtlänge	in mm	6.995	7.295
Gesamtbreite	in mm	2.278	2.278
Gesamthöhe	in mm	2.835	2.835
Technisch zulässige Gesamtmasse*	in kg	3.500 (opt.: 3.650 / 4.250 / 4.500)	3.500 (opt.: 3.650 / 4.250 / 4.500)
Masse in fahrbereitem Zustand*	in kg	2.909 (2.764 - 3.054)	2.979 (2.830 - 3.128)
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	in kg	396	323
Technisch zul. gebremste Anhängelast ^{1)/2)/3)}	in kg	2.000	2.000
Sitzplätze			
Sitzplätze (3-Punkt-Sicherheitsgurt)*		2 (opt. 3, 4 bzw. 5)	2 (opt. 3, 4 bzw. 5)
Einzelsitzbank Fahrerseite (Länge x Breite)	in mm	1.190 x 405	1.190 x 405
Einzelsitzbank Beifahrerseite (Länge x Breite)	in mm	910 x 605	910 x 605
Betten			
Hubbett (Länge x Breite)	in mm	1.870 x 1.300	1.870 x 1.300
Doppel- / Einzelbetten Heck (Länge x Breite)	in mm	2.065 x 735 / 1.975 x 730	2.000 x 1.380
Füllmengen			
Kraftstofftank	in Liter	90	90
AdBlue-Tank	in Liter	19	19
Wassertank Fahr- / Campingbetrieb	in Liter	20 / 200	20 / 200
Abwassertank	in Liter	130	130
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht		2	2
Garagenmaße			
maximale Garagenhöhe	in mm	1.197	1.197
maximale Nutzfläche (Länge x Breite)	in mm	2.010 x 1.080	2.010 x 1.080
Listenpreis in Euro inkl. 19% MwSt.		112.850	115.970

* INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben.

Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Niesmann+Bischoff ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung **im Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** des Fahrzeugs sowie die **technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden.

Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

¹⁾ Das zulässige Zugesamtgewicht darf bei Chassis AMC 35 L 5.500 kg, bei Chassis Maxi 6.000 kg nicht übersteigen.

²⁾ Die Angabe zur „technisch zulässigen gebremsten Anhängelast“ stellt einen Maximalwert da, der von der tatsächlichen Fahrzeugmasse inkl. Personen und Beladung abhängt. Die technisch zulässige gebremste Anhängelast darf nicht überschritten werden.

³⁾ Alle Angaben zum Zugesamtgewicht gelten für eine maximale Steigung von 12% beim Anfahren am Berg.

Pakete

CP – Comfort Paket

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V8013090	CP – Comfort Paket	+ 15	
V6015010	Isolationsplissee für die Windschutzscheibe, elektrisch verstellbar, auch als Sonnenblende und Sichtschutz verwendbar		870
V3012014	Panoramadachluke (Medi-Heki) über Wohnraum		790
V40540102	Akustikverkleidung an den Seitenwänden		1.960
V30300J	Fliegenschutz-Schiebetür für Aufbautür		320
V5013613	Intuitives Beleuchtungskonzept (Bewegungs- und Lichtsensoren für Nachtflurbeleuchtung und Variobad sowie automatische Beleuchtung für Wohnraum, Heckgarage und Versorgungsfach über Tür- und Klappenkontakten)		1.380
V4034015	Komfortmatratze inkl. Froli-Schlafsystem für Heckbett(en)		690
V2082012	Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer (Aguti), neigungs- und höhenverstellbar, in Polsterstoff bezogen (anstelle von Original-Fiat-Sitzen)		1.480
	Summe der Einzelpreise:		7.490
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 3.900
	Paketpreis		3.590

FCP – Fahr-Comfort Paket

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V8040098	FCP – Fahr-Comfort Paket	+ 1	
V2095099	Komfortfederung an der Vorderachse		510
V20610J	Lenkrad mit Bedienelementen für Radio		260
V2117011	Wireless Phone Charger		410
V2096512	Digitales Cockpit		1.090
V2050010	Automatische Klimaanlage im Fahrerhaus, mit Pollenfilter		540
	Summe der Einzelpreise:		2.810
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 830
	Paketpreis		1.980

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

MMP – Multimedia Paket

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V8020012	MMP – Multimedia Paket	+ 40	
V50400128	Navigationsgerät mit 7" Touchscreen, inkl. Tuner mit DAB+, Bluetooth		1.590
V5073013	Radiovorbereitung „Basic“, bestehend aus vier Lautsprechern inkl. Antenne FM/DAB+		689
V5042010	Rückfahrkamera hinter Lilien-Emblem, ohne Bildschirm		990
V50440116	Sat.-Anlage Oyster Cytrac (ohne Receiver)		3.990
V5054514	Smart LED TV 32" im Wohnraum, inkl. Triple Tuner, Bluetooth 4.2		1.790
	Summe der Einzelpreise:		9.049
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 2.059
	Paketpreis		6.990
	Mögliche Upgrades zum MMP – Multimedia Paket		
V50400129	Navigationsgerät mit 9" Touchscreen, inkl. Radio mit DAB+, Bluetooth (Paketversion)		690
V50440117	Sat.-Anlage Oyster Cytrac, Twin-Anlage (ohne Receiver) (Paketversion)	1,5	500
V5073014	Radiovorbereitung „Soundsystem“ (4 High-End-2-Wege-Lautsprecher, Subwoofer, Dachantenne)	5	780

MP1 – Multimedia Paket ohne Sat.-Anlage

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V8020026	MP1 – Multimedia Paket ohne Sat.-Anlage	+ 20	
V50400128	Navigationsgerät mit 7" Touchscreen, inkl. Tuner mit DAB+, Bluetooth		1.590
V5073013	Radiovorbereitung „Basic“, bestehend aus vier Lautsprechern inkl. Antenne FM/DAB+		689
V5042010	Rückfahrkamera hinter Lilien-Emblem, ohne Bildschirm		990
V5054514	Smart LED TV 32" im Wohnraum, inkl. Triple Tuner, Bluetooth 4.2		1.790
	Summe der Einzelpreise:		5.059
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 1.184
	Paketpreis		3.875
	Mögliche Upgrades zum MP1 – Multimedia Paket ohne Sat.-Anlage		
V50400129	Navigationsgerät mit 9" Touchscreen, inkl. Radio mit DAB+, Bluetooth (Paketversion)		690
V5073014	Radiovorbereitung „Soundsystem“ (4 High-End-2-Wege-Lautsprecher, Subwoofer, Dachantenne)	5	780

WP – Winter Paket

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V8031010	WP – Winter Paket	+ 49	
V30480J	Isolierdoppelverglasung für Fahrer- und Beifahrerfenster		1.090
V5028014	Warmwasserheizung mit thermostatischer Regelung, Heizpatrone und Touchscreen-Bedienpanel, mit separatem Heizkreislauf im Schlafraum		2.990
V5062010	Motorwärmetauscher (nutzt das Kühlwasser des Motors zur Wohnraumbeheizung, nur in Verbindung mit Code V5028014, Warmwasserheizung)		1.190
	Summe der Einzelpreise:		5.270
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 1.280
	Paketpreis		3.990

*** INFO**

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

PK – Premium Küchenzeile

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V4029510	PK – Premium Küchenzeile	+ 25	
V4016510	Gastronormbehälter für Kompressorkühlschublade		120
V40310131	Kompressorkühlschublade 134 l inkl. separatem Gefrierfach (10 l) und elektr. Zentralverriegelung		1.870
V4029011	Küchenarbeitsflächenerweiterung dank Auszug		230
V4050012	Mineralwerkstoffoberfläche in der Küche		1.070
V4029810	Elektrischer Küchenlift mit indirekter Beleuchtung und 230 V Steckdose		1.280
	Summe der Einzelpreise:		4.570
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 2.100
	Paketpreis		2.470

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Auflastung

Auflastung

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg**	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V201103700	Auflastung auf 3,65 t (nicht in Verbindung mit Fiat Ducato Maxi)			260
V201103500	Ablastung auf 3,5 t (nur in Verbindung mit Fiat Ducato Maxi, vorbehaltlich Gewichtsprüfung)			260
V201104250	Ablastung auf 4,25 t	0		260
V100601607	Fiat Ducato Maxi 4,5 t, 180 PS (Heavy Duty Homologiert)	41		6.660

** INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

Chassis

Chassis

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V100601604	Fiat Ducato Light 3,5 t, 180 PS (Light Duty Homologiert)	16		4.490
V2007116	Anhängerkupplung, abnehmbar	30		1.990
V2045510	Kurbelstützen (manuell) hinten	9		324
V2045511	Hydraulisches Hubstützensystem (AL-KO HY4) mit automatischer Nivellierfunktion, inkl. Wiegefunktion	75		7.590
V2082017	Aguti-Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer mit Sitzheizung und Lordosenstütze (nur in Verbindung mit Comfort Paket, Code V8013090)	0,5		768
V2021044	Leichtmetallfelgen 18", matt schwarz (nur in Verbindung mit Fiat Ducato Maxi, 180 PS Heavy Duty Homologiert) Schneeketten nicht zulässig	17		2.890
V2077113	LED-Abblend- und Fernlicht	1		1.290
V2062113	Nebelscheinwerfer in LED	1,5		299
V6020012	Teppichboden für Fahrerhaus	2		169

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Exterieurdesign

ClouLine

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V8011311	Clou Line Design (lackierter Kühlergrill inkl. Chromapplikationen Front- und Heck)	2		880

Außenfarbe

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V3003028	Außenfarbe in Eifelgrau anstelle weiß, Dach weiß (nur möglich in Verbindung mit Clou Line Design, Code V8011311)	2		7.990

Akzentdesign Maxi

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V7004039	Akzentdesign Maxi Carbon Optik (Dekorfolie auf Seitenwand)	1,5		1.690
V7004035	Akzentdesign Maxi Lava Orange (Dekorfolie auf Seitenwand)	1		1.590
V7004038	Akzentdesign Maxi Rhodium Silber (Dekorfolie auf Seitenwand)	1		1.590

Individualisierung

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V7004116	Individualisierung mit Dekorfolie Carbon Optik (Designaufkleber an Front-, Heckwand, Schürzen und Spiegelkappen)	0,5		849
V7004114	Individualisierung mit Dekorfolie Lava Orange (Designaufkleber an Front-, Heckwand, Schürzen und Spiegelkappen)	0,5		799
V7004113	Individualisierung in Karmin Rot (Designaufkleber an Front-, Heckwand, Schürzen und Spiegelkappen)	0,5		799

Zierelement

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V7004511	Chromteile außen beschichtet in Schwarz Matt (Aufpreis zu Clou Line Design, Code V8011311)			890

* INFO



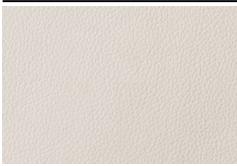

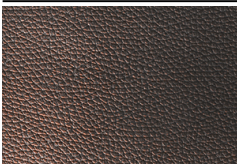
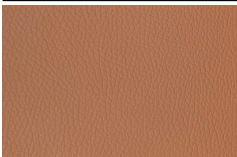
Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.



Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Interieurdesign

Sitzpolster

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V100707002	 Shadow (Stoff, anthrazit)			
V100707006	 Grey (Stoff, grau)			
V100707003	 Temptation (Leder, beige)	2		2.890
V100707004	 Attraction (Leder, anthrazit)	2		2.890
V100707008	 Sensation (Leder, braun)	2		2.890
V100707013	 Fascination (Leder, cashew)	2		2.890

Rückenpolster

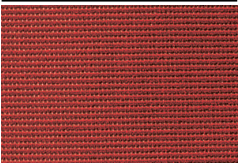
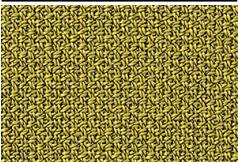

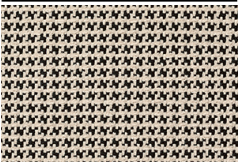

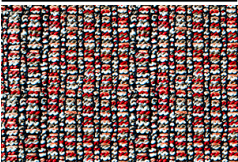
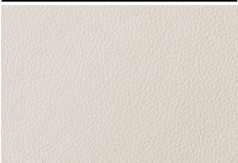
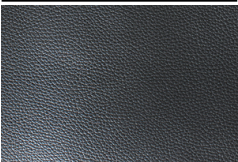
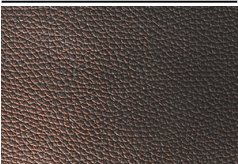
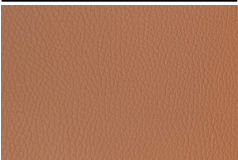
Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V100807013	 Grand Cru Nr. 1			
V100807014	 Grand Cru Nr. 2			

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

V100807015		Grand Cru Nr. 3		
V100807016		Grand Cru Nr. 4		
V100807018		Grand Cru Nr. 6		
V100807019		Grand Cru Nr. 7		
V100807033		Grand Cru Nr. 14		
V100807035		Grand Cru Nr. 16		
V100807026		Leder, beige	2	990
V100807027		Leder, anthrazit	2	990
V100807037		Leder, braun	2	990
V100807051		Leder, cashew	2	990

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.




Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Klappen

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V4018016	 Hängeschrankklappen in Walnut Planked (Walnuss dunkel)			
V4018015	 Hängeschrankklappen in Breeze Oak (Eiche hell)			
V4018014	 Hängeschrankklappen in White Planked (Matt weiß)			

Küchenfronten

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V403001005	 Küchenfronten in Walnut Planked (Walnuss dunkel), beim 7.3 F inkl. Heckbettschubladen			
V403001004	 Küchenfronten in Breeze Oak (Eiche hell), beim 7.3 F inkl. Heckbettschubladen			
V403001003	 Küchenfronten in White Planked (Matt weiß), beim 7.3 F inkl. Heckbettschubladen			

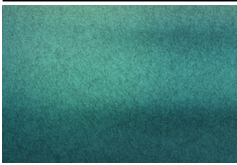

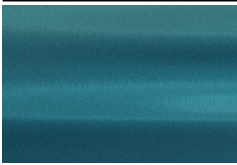

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

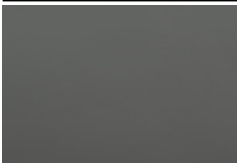

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Heckwand

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V3037299	 Heckwandverkleidung im Schlafraum in Nature			
V3037210	 Heckwandverkleidung im Schlafraum in Carbon			2.390
V3037211	 Heckwandverkleidung im Schlafraum in Petrol			585
V3037212	 Heckwandverkleidung im Schlafraum in Olivgrün			585

Deckenbelag

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V300657000	 Deckenbelag in anthrazit			
V300657001	 Deckenbelag in hellgrau			

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Aufbau

Aufbau

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V30480J	Isolierdoppelverglasung für Fahrer- und Beifahrerfenster	14	WP	1.090
V3011014	Panoramadachluke (Medi-Heki) über Heckbett(en)	5		790
V3031510	Zusätzliche Garagenklappe auf Fahrerseite (gleiche Maße wie Beifahrerseite)	7		1.040
V2092511	Stauraumkiste ausziehbar auf Beifahrerseite	10		699
V2092510	Stauraumkiste ausziehbar auf Fahrerseite (nicht in Verbindung mit Gastank, Code V5025511)	11		699
V20391J	Windschutzscheibe beheizbar	1		895
V30522170M	Markisenausführung manuell, inkl. dimmbarer LED-Beleuchtung: Länge 5,0 m	59		1.990
V30522155	Markisenausführung manuell, inkl. dimmbarer LED-Beleuchtung: Länge 4,25 m	38		1.795
V3062015	Regalsystem in Garage auf Fahrerseite	3		290
V3023510	Fahrradhalter in der Garage	8		490
V7000515	Rote Lilie an Seitenwand	0,5		95

CP – Comfort Paket, FCP – Fahr-Comfort Paket, MMP – Multimedia Paket, MP1 – Multimedia Paket ohne Satellit-Anlage, WP – Winter Paket, PK – Premium Küchenzeile

Wohnraum

Wohnraum

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V40220M	Hubbett manuell mit Komfortmatratze und Lattenrost	34		990
V5030090	Kaffeautomat (Kapselmaschine 230 V)	2,5		159
V4044024	Sofa Fahrerseite zur L-Sitzbank umbaubar (4 Gurtsitze gesamt), inkl. klappbarer Tischplatte und schiebbarem Tisch dank Bodenschienensystem	47		1.740
V4048017	Verschiebbarer Klapptisch inkl. Bodenschienen anstelle Serie (runder Tisch)	3		485
V4062612	Zusätzlicher gurtintegrierter Sitz in Sofa auf Beifahrerseite inkl. ISOFIX (Zulassung für 3 Personen beziehungsweise 5 Personen mit Code V4044024, Sofa umbaubar)	34		1.490
V60260J	Zusatzmatratze zwischen den Einzelbetten	7		195
V4052510	Absenkbarer und verschiebbarer Tischfuß für Notbettumbau (nur in Verbindung mit verschiebbarem Tischfuß, Code V4048017 oder V4044024)	5		690

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Gas, Wasser, Sanitär

Gas, Wasser, Sanitär

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V7006011	Feuerlöscher	3		129
V5025210	Entfall Gasflaschenkasten, dafür Regalsystem in Garage (nur in Verbindung mit Gastank, Code V5025511)	-1		
V50100J	Außendusche in Garage	1		395
V50230J	Gasanschluss in Seitenwand	1		345
V50010J	Elektrische Entleerung für Abwassertank			359
V5026013	Truma DuoControl CS Gasströmungswächter	1		285
V5049510	Service-Kamera bei Entsorgungsfach über Ablaufrohr der optionalen Festtanktoilette mit Anzeige über Doppel-DIN-Monitor im Armaturenbrett (nur in Verbindung mit Navigationsgerät, Code V50400129)	1		395
V50250J	Gasfilter (2 Stück) für Campinggasflaschen (nur in Verbindung mit Gasströmungswächter, Code V5026013)	1		203
V5053013	Festtanktoilette (Keramik) mit 120 l Tank und elektrischer Schieberfunktion	27		1.595
V5025511	Gastank 50 l / 20 kg mit Füllstandsanzeige	37		1.899
V5053015	Keramikschüssel für Kassettentoilette	9		195
V50270J	Narkosegasalarm	3		495
V3064012	SOG Toilettenentlüftung	1		295
V5003510	Entsorgungsschlauch (Abwasserschlauchset) in Aufnahmerohr	3		210

Heizung, Klima

Heizung, Klima

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V5028013	Luftheizung mit Heizpatrone Combi 6 E, 1800 W	1		673
V5028014	Warmwasserheizung mit thermostatischer Regelung, Heizpatrone und Touchscreen-Bedienpanel, mit separatem Heizkreislauf im Schlafraum	33	WP	2.990
V5062010	Motorwärmetauscher (nutzt das Kühlwasser des Motors zur Wohnraumbeheizung, nur in Verbindung mit Code V5028014, Warmwasserheizung)	7	WP	1.190
V5028210	Erweiterungssatz für Warmwasserheizung (Fahrerhauslüftung mit Warmwasserheizung verbunden, bedienbar über extra Touchscreen-Panel, nur in Verbindung mit Motorwärmetauscher, Code V5062010 und Warmwasserheizung, Code V5028014)	7		1.590
V5020012	Fußbodenheizung (nur in Verbindung mit Code V5028014, Warmwasserheizung)	5		590
V5033014	Dachklimaanlage anstelle Seriedachluke (2.500 W Kühlleistung, 2.000 W Heizleistung, nicht in Verbindung mit Frischluftventilator, Code V3009011)	36		3.690
V3009011	Frischluftventilator über Küche anstelle Seriedachluke (nicht in Verbindung mit Dachklimaanlage, Code V5033014)	2		399

CP – Comfort Paket, FCP – Fahr-Comfort Paket, MMP – Multimedia Paket, MP1 – Multimedia Paket ohne Satellit-Anlage, WP – Winter Paket, PK – Premium Küchenzeile

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Elektrik

Elektrik

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V5005012	Alarmanlage (Türkontakte an Aufbau- und Garagenklappen, Innenraumüberwachung, abschaltbar)	2		1.384
V5033810	Kombiladegerät 70 A mit Wechselrichter von 12 V auf 230 V, 1.600 VA (nur in Verbindung mit zweiter Aufbauakku, Code V5012514)	16,5		2.990
V5012514	Lithium Batterie 1 x 150 Ah zusätzlich (Gesamt 300 Ah)	19,5		1.940
V5012612	Lithium Batterie 2 x 150 Ah zusätzlich (Gesamt 450 Ah)	39		3.880
V20650J	Rückfahrwarner			380
V5047024	Solaranlage 2 x 110 W (Gesamt 220 W)	18		2.290
V5047026	Erweiterung Solaranlage um zusätzliche 110 Watt (nur möglich in Verbindung mit Solaranlage, Code V5047024, gesamt 330 Watt)	7		1.480
V5047010	Verkabelung Solaranlage	1,5		210
V5050510	Steckdose 230 V in Garage	0,5		245
V3071017	Zentralverriegelung für Auftür und Garagenklappe	1		988

Multimedia

Multimedia

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V50400129	Navigationsgerät mit 9" Touchscreen, inkl. Radio mit DAB+, Bluetooth (nur in Verbindung mit Radiovorbereitung, Code V5073013)	3		2.180
V50400128	Navigationsgerät mit 7" Touchscreen, inkl. Tuner mit DAB+, Bluetooth (nur in Verbindung mit Radiovorbereitung Code V5073013)	3	MMP, MP1	1.590
V5073014	Radiovorbereitung „Soundsystem“ (4 High-End-2-Wege-Lautsprecher, Subwoofer, Dachantenne)	11		1.469
V5073013	Radiovorbereitung „Basic“, bestehend aus vier Lautsprechern inkl. Antenne FM/DAB+	6	MMP, MP1	689
V5042010	Rückfahrkamera hinter Lilien-Emblem, ohne Bildschirm	1	MMP, MP1	990
V50440116	Sat.-Anlage Oyster Cytrac (ohne Receiver)	18,5	MMP	3.990
V50440117	Sat.-Anlage Oyster Cytrac, Twin-Anlage (ohne Receiver)	19		4.490
V5071511	5G-WLAN-Router, mit Außenantenne, für eigenes Netzwerk mit hoher Reichweite (SIM-Karte erforderlich, nicht im Preis beinhaltet)	1		2.290
V5054514	Smart LED TV 32" im Wohnraum, inkl. Triple Tuner, Bluetooth 4,2	10	MMP, MP1	1.790
V5055011	Smart LED TV 22" im Schlafraum	5,5		890

CP – Comfort Paket, FCP – Fahr-Comfort Paket, MMP – Multimedia Paket, MP1 – Multimedia Paket ohne Satellit-Anlage, WP – Winter Paket, PK – Premium Küchenzeile

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Rechtliche Hinweise zu Gewichtsbezogenen Angaben

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Niesmann+Bischoff-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtlich zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Niesmann+Bischoff unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Niesmann+Bischoff deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wie viel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z. B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
 - 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
 - 3 * 75 kg Masse der Mitfahrer
 - 100 kg Mindestnutzlast
 = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
 - 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
 - 3 * 75 kg Masse der Mitfahrer
 - 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
 = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Niesmann+Bischoff das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Niesmann+Bischoff ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Niesmann+Bischoff vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3 * 75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

7. Hinweise zur Nutzungspflicht eines Fahrtenschreibers und zur Einhaltung geltender Lenk- und Ruhezeiten

Nach der Auffassung des Bundesamtes für Logistik und Mobilität (BALM) besteht für Fahrzeuge, die in Kombination mit einem Anhänger eine technisch zulässige Gesamtmasse von 7.500 kg überschreiten, auch im Falle der nichtgewerblichen Güterbeförderung die Pflicht zur Nutzung eines Fahrtenschreibers und zur Einhaltung der geltenden Lenk- und Ruhezeiten. Verstöße gegen die Nutzungspflicht sowie die Nichteinhaltung von geltenden Lenk- und Ruhezeiten stellen Ordnungswidrigkeiten dar, die mit einem Bußgeld geahndet werden können. Fahrzeuge mit einer Anhängerkupplung, aber ohne Anhänger benötigen nach der Auffassung des BALM keinen Fahrtenschreiber, wenn die technisch zulässige Gesamtmasse weniger als 7.500 kg beträgt. Die Pflicht zur Nutzung eines Fahrtenschreibers und zur Einhaltung der geltenden Lenk- und Ruhezeiten hängt demnach von Ihrem individuellen Nutzungs- und Beladungsverhalten ab. Sie haben deshalb die Möglichkeit, das Fahrzeug werkseitig gegen Aufpreis mit einem Fahrtenschreiber zu konfigurieren. Die zur Nutzung des Fahrtenschreibers erforderliche Fahrerkarte ist bei der zuständigen Landesbehörde erhältlich. Die ordnungsgemäße Nutzung und Beladung Ihres Fahrzeugs liegt als Fahrzeugführer stets in Ihrer alleinigen Verantwortung.

Weitere Informationen

Haftungsausschluss

Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten. Nach Redaktionsschluss dieser Preisliste (1/2026) können sich an den Modellen und Produkten, Grundrissen, technischen Daten, Ausstattungen etc. Änderungen ergeben haben. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen und/oder Zubehör, das nicht zur Serienausstattung bzw. Dekoration, die nicht zum Lieferprogramm von Niesmann+Bischoff gehört. Darstellungen können durch grafische Umsetzung, Bildbearbeitung oder produktionstechnische Gegebenheiten verfälscht wiedergegeben sein.

Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten entsprechen in Gewicht und Abmessungen sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (Datum des Ausdrucks). Niesmann+Bischoff behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Ihnen daher, sich während des Informationsprozesses und vor Vertragsschluss auf unserer Website, mittels unseres Konfigurators und/oder bei unserem Niesmann+Bischoff-Vertragshändler über eventuelle Änderungen im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren.

Alle Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht sowie Kraftstoffverbrauch der Fahrzeuge entsprechen den zum Redaktionsschluss vorhandenen Kenntnissen und gelten bei Kauf und Zulassung in der Bundesrepublik Deutschland. Die Matratzenmaße können von den angegebenen Bettenmaßen geringfügig abweichen. Angaben z. B. über das Fassungsvermögen der Kühlschränke basieren auf Herstellerangaben. Preise für Sonderausstattungen gelten nur bei produktionsseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten entstehen dem Aufwand entsprechend zusätzliche Montage- und Servicekosten. Änderungen bei Preis, Konstruktion und Ausstattung behalten wir uns vor. Mit Erscheinen dieser Broschüre verlieren alle vorherigen Informationen und Preislisten ihre Gültigkeit.

Aufgrund unterschiedlicher Materialien, Herstellungsverfahren und Lichtverhältnisse können an Auf- und Anbauteilen Farbabweichungen auftreten. Farbabweichungen berechtigen nicht zu Reklamationen oder Gewährleistungsansprüchen. Alle Maße und Gewichtsangaben zu diesen Aufbautypen sind gerundete Werte und können nach den vorgegebenen Homologationsrichtlinien im Min.-Max.-Toleranzbereich variieren.

Impressum

Herausgeber

Niesmann+Bischoff GmbH
Clou-Straße 1 | 56751 Polch
T +49 2654 933-0
F +49 2654 933-100
M info@niesmann-bischoff.com
W niesmann-bischoff.com

Konzeption und Gestaltung

3st kommunikation GmbH, Mainz

Technische Darstellung und Renderings

Studio SYN, Rüsselsheim

Stand: Januar 2026