Clou inside

NIESMANN
+BISCHOFF

Flair

Der automotive Komfortliner

ab März 2026

DE

Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Reisemobils

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse ...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Niesmann+Bischoff legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Maße und Gewicht (ohne Zubehör)		
Gesamtlänge	in mm	8870
Gesamtbreite	in mm	2415
Gesamthöhe	in mm	3340
Technisch zulässige Gesamtmasse	in kg	7.200 (opt.: 7.490
Masse in fahrbereitem Zustand *	in kg	5.281 (5.017 – 5.5
herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	in kg	1.705
Technisch zul. gebremste Anhängelast **	in kg	3.300
Sitzplätze		

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand ...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ±5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Niesmann+Bischoff jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.
Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Maße und Gewicht (ohne Zubehör)		
Gesamtlänge	in mm	8870
Gesamtbreite	in mm	2415
Gesamthöhe	in mm	3340
Technisch zulässige Gesamtmasse	in kg	7.200 (opt.: 7.490
Masse in fahrbereitem Zustand *	in kg	5.281 (5.017 – 5.5
herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	in kg	1.705
Technisch zul. gebremste Anhängelast **	in kg	3.300
Sitzplätze		

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer) ...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.
Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	in kg	1.705
Technisch zul. gebremste Anhängelast **	in kg	3.300
Sitzplätze		
Sitzplätze mit Dreipunktsicherheitsgurt *		2 (opt.: 3/4 bzw. 5)
Sofa Fahrerseite (Länge × Breite)	in mm	850 x 625
Sofa Beifahrerseite (Länge × Breite)	in mm	1.215 x 625
Betten		
Hubbett (Länge × Breite)	in mm	1.900 × 1.400
Heckbett (Länge × Breite)	in mm	2.015 x 2.040

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung ...

... ist ein von Niesmann+Bischoff pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Niesmann+Bischoff ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.
Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Maße und Gewicht (ohne Zubehör)		
Gesamtlänge	in mm	8870
Gesamtbreite	in mm	2415
Gesamthöhe	in mm	3340
Technisch zulässige Gesamtmasse	in kg	7.200 (opt.: 7.490
Masse in fahrbereitem Zustand *	in kg	5.281 (5.017 – 5.5
herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	in kg	1.705
Technisch zul. gebremste Anhängelast **	in kg	3.300
Sitzplätze		

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen ...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

	Mehrgewicht in kg	Preis in Euro
	+ 2	
[illegible]		2.260
[illegible]		920
[illegible]		690
[illegible]omat		4.790
[illegible]		710
[illegible]		590
[illegible]		9.960
[illegible] Paketts:		- 2.970

Inhalt

Serienausstattung	4
Grundrisse	6
Pakete	7
Auflastung	9
Chassis	10
Exterieurdesign	11
Interieurdesign	11
Aufbau	16
Wohnraum	17
Gas, Wasser, Sanitär	18
Heizung, Klima	18
Elektrik	19
Multimedia	19
Rechtliche Hinweise	20
Weitere Informationen	23

Serienausstattung

Fahrgestell

- Turbo-Dieselmotor mit elektronisch geregelter Common-Rail-Direkteinspritzung
- Schadstoffklasse Euro VI E mit Abgasrückführung
- 3,0 l Hubraum, 132 kW / 180 PS, bei 2.990 – 3.500 U/min, Drehmoment 430 Nm
- Isolierte, schallgedämmte Motorraumabdeckung
- Manuelles 6-Gang-Getriebe
- Heckantrieb mit Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Hinterachse mit Blattfederung, Hinterachsübersetzung 4,56
- Neuer e-VGT Turbolader
- Elektrische Feststellbremse
- ESP
- Gurtstraffer und Sitz-Belegungserkennung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Scheibenbremsen an der Vorder- und Hinterachse
- Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem (ABS)
- Hillholder
- Tempomat
- Fahrzeugbatterie mit 12 V / 110 Ah und Trennschalter
- Smart Generator 220 Ah mit Programmierung für Wohnmobil
- Fach auf Fahrerseite für komfortablen Zugang zur Starterbatterie und zum Dieseltank- und AdBlue-Einfüllstutzen
- Bereifung mit Stahlfelgen 225/75R16 und Edelstahl-Radzierblenden, mit Traktionsprofil (M+S-Kennung)
- Reserverad
- Tagfahrlicht, Rückleuchten und integrierte Umrissleuchten in LED-Technik
- Halogen-Hauptscheinwerfer mit optischer Linse und Nebelscheinwerfern

Fahrerhaus

- Flächenbündig verklebte Panorama-Verbundglas-Windschutzscheibe, getönt, mit Grünkeil
- Elektrisches Isolations-Frontplissee mit Privacy- und Sonnenblendenfunktion
- Verdunkelungsplissee für Fahrer- und Beifahrerfenster
- Komplett isoliertes Fahrerhaus mit doppelverglastem Fahrer- und Beifahrerfenster
- Seitlich abgehängte Außenspiegel mit Weitwinkel, elektrisch verstell- und beheizbar, in Wagenfarbe lackiert
- Motorhaube mit großem Öffnungswinkel und Gasdruck-Aufstelldämpfer
- Hochgesetztes und nach vorne versetztes original IVECO-Armaturenbrett für optimale Rundumsicht
- Cupholder am Armaturenbrett
- Ablagefächer für Fahrer und Beifahrer, Abdeckung mit Kunstlederoberfläche
- Heizkonvektor auf gesamter Breite hinter Windschutzscheibe
- Elektrisches Lenksystem
- Lenkrad höhen- und neigungsverstellbar
- Gurtintegrierter und um 180° drehbarer SKA Komfort-Fahrer- und Beifahrersitz mit Armlehnen und seitlichen Sitzflanken in Leder
- Zusatzbedienpanel aus Glas

Aufbau

- Clou Line Design (schwarzer Kühlergrill inkl. Chromapplikationen, aufgesetzte Seitenfenster bei Fahrer-/Beifahrersitz, Chromapplikationen an Frontscheinwerfern, Chromapplikation an Heckwand)
- Außenblech glatt, weiß einbrennlackiert
- Übergänge in schwarz verfugt
- Bugmaske und Stoßfänger in hochstabilem und korrosionsfreiem Glasfaserverbundmaterial
- Außenwände inkl. Außenstauraumklappen und Laufboden in verwindungssteifer 2-sided-Aluminium-Sandwichbauweise (42 mm) mit Styrofoam-Isolierung (RTM)
- Komplett begehbares Dach in verwindungssteifer Sandwichbauweise (42 mm) mit Styrofoam-Isolierung (RTM), innen Aluminium, außen korrosionsfreie GFK-Beschichtung High Strength X-treme inkl. Gelcoat-Versiegelung
- Aluminium-Dachprofilleisten mit Regenwasserführung zur Reduzierung von Seitenwandverschmutzung
- Versatzfreie Verbindung von Dachplatte und Bugmaske zum Ableiten von Regenwasser auf dem Dach
- Kältebrückenfreie Wandverbindungstechnik mittels hochverdichteter PU-Hartleisten
- Boxaufbau komplett holzfrei
- Isolierte GFK-Heckwand über darunterliegender 2-sided-Aluminium-Sandwichwand
- Hochgezogene Seitenschürzen mit isolierten Busklappen in kältebrückenfreier Sandwichbauweise (Alu-Styrofoam-ABS)
- Styrofoam-Isolierung der Außenstauraumklappen über 2-sided-Aluminium-Sandwich
- Radkästen Hinterachse isoliert mit expandiertem Polypropylen
- Unterboden in 48 mm starker 2-sided-Aluminium-Sandwichbauweise mit Styrofoam-Isolierung
- Hochstabiler Laufboden in 2-sided-Aluminium-Sandwichbauweise mit 42 mm Stärke für maximale Verwindungssteifigkeit, Isolierung und Schalldämmung
- Beheizbarer und isolierter Doppelboden
- Durchlademöglichkeit im Doppelboden, zugänglich über vollisolierte Busklappen auf beiden Seiten
- Wasser- und Abwassertank frostsicher in den Doppelboden integriert und servicefreundlich zugänglich
- Garagenklappe auf Beifahrerseite mit niedriger Beladungskante, Aluguss-Scharnieren, Nadelfilzbelag sowie elektrischer Zuziehhilfe
- Geräumige Heckgarage (ca. 4.500 l) mit Innenraumbeleuchtung, Heizkonvektor, Verzurrsystem und 230 V / 12 V Steckdose
- Heckgaragenboden mit hochstrapazierfähigem Belag
- Massive Aufbautür mit elektrischem Öffnungswinkelbegrenzer, um Kollisionen mit der Stauraumklappe zu vermeiden, 2-fach-Verriegelung, Fliegenschutz, Kleiderhaken und Ablagefach
- Außenliegende, elektrisch bedienbare Doppeleinstiegsstufe mit extrabreiten Trittstufen und Schürzenblende
- Einstiegsstufe innen, beleuchtet und beheizt
- Isolationsaufbaufenster, mit doppelverglasten Kunststoffscheiben im Aluminium-Außenrahmen, mit thermischer Trennung, mit Verdunklungsplissee und Moskitoschutz

Wohnbereich und Schlafraum

- Strapazierfähiger Bodenbelag in Holzdielenoptik mit Trittschalldämmung
- Durchgehend ebener Fußboden vom Fahrerhaus über den Wohnraum bis zum Schlafraum
- Dachluke mit Fliegenrollo und Verdunklungsplissee über dem Hubbett (optional), in der Küche und im hinteren Schlafraum
- Panoramadachluke (Midi-Heki) über Wohnraum
- Anthrazitfarbener Mikrofaserbelag an Decke und Dachlukenrahmen, Akustikfilz an den Innenwänden
- Hochwertige Wohnsitzpolster mit erhöhtem Sitzkomfort dank Dreilagenschaumkonzept
- Geräumige Schublade in der Sitzbank
- Flair 920: Sideboard mit klappbarer Glasabdeckung und praktischen Schubladen im Eingangsbereich
- Verschiebbarer und klappbarer Wohnraumtisch (Bodenschienen)
- Fernsehfach im Raumtrenner zwischen Küche und Sofa auf Fahrerseite
- Massiver Griff als Einstiegshilfe
- Geräumige Hängeschränke mit Push-to-open-System (Gasdruckstoßdämpfer) für höchsten Bedienkomfort
- Großer Kleiderschrank mit Raumunterteilung
- Klappenoberflächen in Echtholzfurnier
- Indirekte Akzentbeleuchtung in LED-Technik im Wohnraum und im hinteren Schlafraum
- Power-LED-Spots für Hub- und Heckbetten sowie Wohnraum, teilweise dimmbar
- Heckbetten mit Froli-Schlafsystem, Kaltschaummatratzen und Matratzenspannbezügen
- Bettaufstieg mit Nachtbeleuchtung
- Aufklappbare Trittstufe mit Stauraum und Schmutzwäschefach (durch Garage entnehmbar) sowie Schubladen in weiß matt am Bettaufstieg
- Heckwandverkleidung in schwarzem Kunstleder, gesteppt

Küche

- Eingelassenes Hybrid-Kochfeld, Kombination aus Gas- und Induktionsherd
- Zwei Gasflammen (insgesamt 2,5 kW) und ein Induktionskochfeld mit 1,4 kW
- Einhebelmischarmatur, ausziehbar
- Spülbecken mit Holzschneidebrett
- Große Küchenschubladen mit Selbsteinzug
- Separates Fach für Kaffeeautomat
- Küchenspiegel
- Design-Regale mit Glasboden zwischen Küchenblock und Couch
- 177 l Absorberkühlschrank inkl. 35 l Frosterfach, in der Schrankwand integriert
- Apothekerauszug gegenüber vom Küchenblock

Bad und Toilette

- Abtrennung Raumbad zum Schlafraum mit Schiebetür
- Abtrennung Raumbad zum Wohnraum durch Echtglasschiebetür mit Softclose, Push-to-open-Funktion
- Dusche in Betonoptik mit beleuchteter Nische und Echtglasschiebetür
- In Dachhimmel integrierte, beleuchtete Regendusche mit separater Handbrause
- Ebenerdige Duschtasse aus Mineralwerkstoff
- Geräumiger Spiegelschrank mit Ablage und großzügigen Schubladen in weiß matt
- Einhebelmischarmatur aus Metall
- Kassettentoilette mit Trolley-System
- Badausstattung mit Handtuchstange sowie Toilettenpapierhalter und Toilettenbürste
- Dachluke mit Fliegenrollo und Verdunklungsplissee

Heizung und Wasser

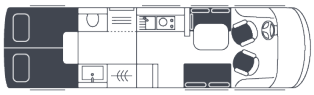
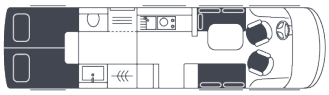
- Zentrales, beheizbares Ver- und Entsorgungsfach auf Fahrerseite
- Ablasshähne für Abwasser-/Wassertank mit großem Querschnitt (1 1/4") für bequeme Entleerung
- Water Connector zur einfachen Befüllung des Frischwassertanks (Anschluss mittels Gardena-Stecksystem)
- Obenliegende Reinigungsöffnungen für beide Wassertanks, vom Wohnraum aus zugänglich
- Integrierter Warmwasserboiler mit 10 l zur Versorgung aller Entnahmestellen
- Zentrale Druckwasserversorgung inkl. Ausgleichsbehälter für ruhigen, gleichmäßigen Betrieb der Pumpe
- Warmwasserheizung (Alde 3030) für Gas und Strombetrieb mit farbigem Touchscreen-Bedienpanel, mit 2-Zonen-System für eine individuelle Temperatureinstellung
- Heizungskreislauf für Heckbettbereich, über Thermostat regelbar
- Mono Control Crashsensor an Gasdruckregler

Elektronik

- 150 Ah Lithium Batterie
- Servicefreundlicher Zugang zur Bordelektronik mit Lochgitterverkleidung in der Heckgarage
- Ladegerät 30 A mit elektronischer Regelung und Batterietemperaturfühler
- Batterieüberwachungssystem mit Schutz vor Überlastung und Tiefenentladung
- Automatische Abschaltung der Bordelektrik bei Unterspannung oder Übertemperatur
- Trennschalter für Aufbau- und Fahrzeugbatterie
- 230 V CEE-Anschluss im Ver- und Entsorgungsfach mit Kabelführung durch Fahrzeugboden
- FI-Personenschutzautomat
- Zentrales Steuer- und Kontrollpanel mit digitalem Anzeigedisplay
- 8 × 230 V Steckdose
- 1 × 12 V Steckdose und 5 x USB-Steckdosen (modellabhängig)
- Beleuchtung in Power-LED-Technik
- Zentralverriegelung der Schubladen, Kleiderschränke und Glasschiebetüren
- Niesmann+Bischoff Smart Connect App* für die Steuerung sowie Überwachung verbauter Komponenten

* Mit der Niesmann+Bischoff Connect App ist auch eine Steuerung per Smartphone möglich. Der Fernzugriff und die Steuerung über die App und die damit verbunden Gebühren sind für 2 Jahre inkludiert. Anschließend sind verschiedene Funktionen weiterhin eingeschränkt nutzbar.

Grundrisse

		Flair 880	Flair 920
			
Basisfahrzeug		**Iveco Daily 70 C 18 H-CCS, Euro VI-E**	**Iveco Daily 70 C 18 H-CCS, Euro VI-E**
Typ		4-Zylinder - Diesel; Oxykat; EGR, OBD, mit DPF	4-Zylinder - Diesel; Oxykat; EGR, OBD, mit DPF
Hubraum	in cm^3	2.998	2.998
Leistung	in kW / PS	132 / 180 (opt.: 152 / 207)	132 / 180 (opt.: 152 / 207)
Maximales Drehmoment	in Nm	430 (470)	430 (470)
Fahrwerk / Reifen			
Radstand	in mm	4.750	5.100
Anzahl der Achsen		2	2
Maße und Gewicht (ohne Zubehör)			
Gesamtlänge	in mm	8.870	9.270
Gesamtbreite	in mm	2.415	2.415
Gesamthöhe	in mm	3.340	3.340
Technisch zulässige Gesamtmasse*[1)]	in kg	7.200 (opt.: 7.490)	7.200 (opt.: 7.490)
Masse in fahrbereitem Zustand*	in kg	5.273 (5.009 - 5.537)	5.533 (5.256 - 5.810)
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	in kg	1.693	1.430
Technisch zul. gebremste Anhängelast[1)/2)]	in kg	3.300	3.300
Sitzplätze			
Sitzplätze (3-Punkt-Sicherheitsgurt)*		2 (opt.: 3/4 bzw. 5)	2 (opt.: 3/4 bzw. 5)
Sofa Fahrerseite (Länge × Breite)	in mm	850 x 625	1.050 x 625
Sofa Beifahrerseite (Länge × Breite)	in mm	1.215 x 625	1.215 x 625
Betten			
Hubbett (Länge × Breite)	in mm	1.900 × 1.400	1.900 × 1.400
Heckbett (Länge × Breite)	in mm	2.015 x 2.040	2.015 x 2.040
Füllmengen			
Kraftstofftank	in l	90 (opt.: 190)	90 (opt.: 190)
AdBlue-Tank	in l	20	20
Wassertank Camping- / Fahrbetrieb	in l	370 / 100	370 / 100
Abwassertank	in l	250	250
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht		2	2
Garagenmaße			
Maximale Garagenhöhe	in mm	1.350	1.350
Maximale Nutzfläche (Länge × Breite)	in mm	2.220 × 1.500	2.220 × 1.500
Listenpreis in Euro inkl. 19% MwSt.		**226.900**	**228.900**

* INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ±5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben.

Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Niesmann+Bischoff ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung **im Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** des Fahrzeugs sowie die **technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden.

Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise.**

[1)] Überschreitet die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs in Kombination mit einem Anhänger aufgrund Ihres individuellen Nutzungs- und Beladungsverhaltens 7.500 kg, besteht nach der Auffassung des Bundesamtes für Logistik und Mobilität (BALM) auch im Falle der nichtgewerblichen Güterbeförderung die Pflicht zur Nutzung eines Fahrtenschreibers. Verstöße gegen die Nutzungspflicht sowie die Nichteinhaltung von geltenden Lenk- und Ruhezeiten sind bußgeldbewährt. Ausführliche Hinweise hierzu finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

[2)] Das zulässige Zuggesamtgewicht darf 10.500 kg nicht übersteigen.

Pakete

FSP – Fahr-Sicherheitspaket

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V8011510	**FSP – Fahr-Sicherheitspaket**	**+ 2**	
V2090411	Aktiver Spurhalteassistent mit Warntongeber		2.460
V2074010	Aktives Reifendruckkontrollsystem		980
V2073112	Regensensor und automatisches Abblendlicht		690
V2027811	Notbremsassistent und Abstandsregeltempomat		5.290
V2092210	Stauassistent für Abstandsregeltempomat		750
V2022210	Traction Plus mit Bergabfahrhilfe		610
V2079511	Verkehrszeichenerkennung mit intelligentem Geschwindigkeitsassistent		990
V2037810	Automatische Fernlichtregulierung		350
V2114010	Müdigkeitswarner für Fahrer (DDAW)		490
V2006910	Vorfeld Überwachung mit Fußgängererkennung		1.310
	Summe der Einzelpreise:		13.920
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 4.470
	Paketpreis		**9.450**

LP – Liner Paket

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V8017510	**LP – Liner Paket**	**+ 53**	
V3029113	Echtglasfenster, getönt, in schwarz lackiertem Alu-Rahmen mit thermischer Trennung		9.190
V5020012	Warmwasser-Fußbodenheizung inkl. Fahrerhaus		2.600
V5053016	Festtanktoilette mit 200 l Tank inkl. Keramikschüssel		2.990
V3064012	SOG-Toilettenentlüftung		345
	Summe der Einzelpreise:		15.125
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 5.135
	Paketpreis		**9.990**

LEP – Lithium Energie Paket

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V8016510	**LEP – Lithium Energie Paket**	**+ 82**	
V5012710	2 x 150 Ah Lithium Batterien zusätzlich (Gesamt 3), inkl. Ladebooster, Batteriewächter und Batteriemanagementanzeige		8.690
V5033811	Kombiladegerät 100 A mit Wechselrichter von 12 V auf 230 V, 3.000 VA		3.910
V5047024	Solaranlage 220 W inkl. MPPT Solarregler		2.290
	Summe der Einzelpreise:		14.890
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 3.900
	Paketpreis		**10.990**

*** INFO**

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise.**

MMP – Multimedia Paket

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V8020012	**MMP – Multimedia Paket**	**+ 43,5**	
V50400129	Navigationsgerät mit 9" Touchscreen, inkl. Radio mit DAB+, Bluetooth und Rückfahrkamera hinter Lilien-Emblem		2.590
V5073014	Radiovorbereitung „Soundsystem“, bestehend aus vier High-End-Zwei-Wege-Lautsprechern, Subwoofer, Dachantenne		1.469
V50440106	Sat.-Anlage Oyster V Vision (ohne Receiver)		4.490
V5054514	Smart TV 32", inkl. Triple Tuner, Bluetooth 4.2, elektrisch ausfahrbar im Raumtrenner zwischen Küche und Sofa		1.790
	Summe der Einzelpreise:		10.339
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 2.349
	Paketpreis		**7.990**
	Mögliche Upgrades zum MMP – Multimedia Paket		
V50440109P	Sat.-Anlage Oyster V Twin Vision (ohne Receiver) anstelle Code V50440106	0,5	500

MP1 – Multimedia Paket ohne Sat.-Anlage

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V8020026	**MP1 – Multimedia Paket ohne Sat.-Anlage**	**+ 27,5**	
V50400129	Navigationsgerät mit 9" Touchscreen, inkl. Radio mit DAB+, Bluetooth und Rückfahrkamera hinter Lilien-Emblem		2.590
V5073014	Radiovorbereitung „Soundsystem“, bestehend aus vier High-End-Zwei-Wege-Lautsprechern, Subwoofer, Dachantenne		1.469
V5054514	Smart TV 32", inkl. Triple Tuner, Bluetooth 4.2, elektrisch ausfahrbar im Raumtrenner zwischen Küche und Sofa		1.790
	Summe der Einzelpreise:		5.849
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 1.279
	Paketpreis		**4.570**

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise.**

Auflastung

Auflastung

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg**	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V201107490	Auflastung auf 7,49 t[1)]			795

[1)] Überschreitet die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs in Kombination mit einem Anhänger aufgrund Ihres individuellen Nutzungs- und Beladungsverhaltens 7.500 kg, besteht nach der Auffassung des Bundesamtes für Logistik und Mobilität (BALM) auch im Falle der nichtgewerblichen Güterbeförderung die Pflicht zur Nutzung eines Fahrtenschreibers. Verstöße gegen die Nutzungspflicht sowie die Nichteinhaltung von geltenden Lenk- und Ruhezeiten sind bußgeldbewährt. Ausführliche Hinweise hierzu finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

** INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise.**

Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 210 PS) abzuziehen.

Chassis

Chassis

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V100601513	Motorisierung mit 152 kW / 207 PS (nur in Verbindung mit automatischem Wandlergetriebe, Code V20420A, möglich)	30		3.480
V20420	Automatisches Wandlergetriebe ZF8HP	15		6.790
V2032510	Differenzialsperre für Hinterachse	15		1.280
V2050010	Klimaanlage Fahrerhaus (automatische Klimaanlage mit Pollenfilter)	8		2.480
V20510190	Kraftstofftank 190 l inkl. Füllstandsanzeige	90		2.590
V2045511	Hubstützenanlage (Vertikalstützen) mit automatischer Nivellierung (nur in Verbindung mit Luftfederung Hinterachse, Code V2058023 , oder Luftfederung Vorder- und Hinterachse, Code V2058024)	100		9.390
V2058023	Luftfederung Hinterachse inkl. Hebe- und Senkvorrichtung	25		6.380
V2058024	Luftfederung Vorder- und Hinterachse mit Hebe- und Senkvorrichtung und automatischer Nivellierung sowie Spurverbreiterung (Code V2090511P)	70		10.450
V2037210	Active Air Fahrwerk (nur lieferbar in Verbindung mit Code V2058024, Vollluftfederung)	5		5.390
V2007111	Anhängerkupplung 3.300 kg, abnehmbar[1)]	35		2.990
V20610J	Multifunktionslenkrad in Lederausführung	0,5		714
V2009113	Edelstahlapplikationen für Armaturenbrett	0,5		285
V2082012	Komfortsitze mit Sitzheizung und elektrischer Lordosenstütze	2		882
V2058210	Lufttank für luftgefederten Fahrer-/Beifahrersitz (nur in Verbindung mit Code V2082015, Komfortsitze, für Fahrzeuge mit Luftfederung Hinterachse, Code V2058023)	8		1.295
V2082015	Komfortsitze, luftgefedert, für Fahrer und Beifahrer, mit Sitzheizung und elektrischer Lordosenstütze (nur in Verbindung mit Vollluftfederung, Code V2058024, oder Luftfederung Hinterachse, Code V2058023F, in Verbindung mit Lufttank, Code V2058210)	20		4.290
V2077114	LED-Front- und Nebelscheinwerfer, inkl. Kurvenlicht	1		2.270
V2021047	Leichtmetallfelgen (2 Stück) an Vorderachse (spurverbreitert), Alublenden an Hinterachse (Reserverad mit Stahlfelge)	-12		3.190
V2090511	Spurverbreiterung Vorderachse (Serie in Verbindung mit Leichtmetallfelgen, Code V2021047, oder Vollluftfederung, Code V205802)	6		516
V20391J	Windschutzscheibe beheizbar			718
V21045J	Wirbelstrombremse elektronisch, Fabrikat Telma (nur möglich in Verbindung mit Code V20510190, Kraftstofftank 190 l)	100		8.590
V990441	EG-Kontrollgerät (Fahrtenschreiber)	2		2.490

[1)] Überschreitet die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs in Kombination mit einem Anhänger aufgrund Ihres individuellen Nutzungs- und Beladungsverhaltens 7.500 kg, besteht nach der Auffassung des Bundesamtes für Logistik und Mobilität (BALM) auch im Falle der nichtgewerblichen Güterbeförderung die Pflicht zur Nutzung eines Fahrtenschreibers. Verstöße gegen die Nutzungspflicht sowie die Nichteinhaltung von geltenden Lenk- und Ruhezeiten sind bußgeldbewährt. Ausführliche Hinweise hierzu finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

*** INFO**

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise.**

Exterieurdesign

Außenfarbe

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V3003028	Außenfarbe Eifelgrau anstelle weiß (Fahrzeugteillackierung, Dach weiß)	2		11.990

Akzentdesign Maxi

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V7004038	Akzentdesign Maxi Rhodium Silber (Dekorfolie auf Seitenwand)	1		1.790
V7004035	Akzentdesign Maxi Lava Orange (Dekorfolie auf Seitenwand)	1		1.790
V7004039	Akzentdesign Maxi Carbon Optik (Dekorfolie auf Seitenwand)	1,5		1.890

Individualisierung

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V7004113	Individualisierung Karmin Rot (Designaufkleber an Front- und Heckwand, Schürzen und Spiegelkappen)	0,5		799
V7004114	Individualisierung Lava Orange (Designaufkleber an Front- und Heckwand, Schürzen und Spiegelkappen)	0,5		799
V7004116	Individualisierung Carbon Optik (Designaufkleber an Front- und Heckwand, Schürzen und Spiegelkappen)	0,5		849

Zierelement

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V7004510	Chromteile unbeschichtet im Clou Line Design inklusive			
V7004511	Chromteile außen beschichtet in Schwarz Matt			1.190

Interieurdesign

Möbelwelt

Code	Bezeichnung		Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V4022211		Holz-/Möbeldesign Walnut planked (Walnuss dunkel) inkl. Hängeschrankklappen im Wohn-und Schlafraum			
V4022210		Holz-/Möbeldesign Breeze Oak (Eiche hell) inkl. Hängeschrankklappen im Wohn-und Schlafraum			

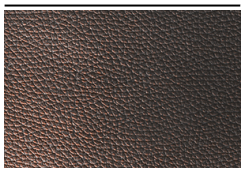
*** INFO**

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

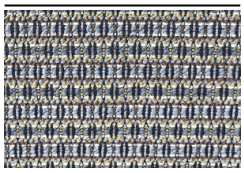
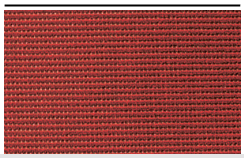
Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise.**

Sitzpolster

Code	Bezeichnung		Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V100707006		Grey (Stoff, grau)			
V100707002		Shadow (Stoff, anthrazit)			
V100707003		Temptation (Leder, beige)	2		2.990
V100707004		Attraction (Leder, anthrazit)	2		2.990
V100707008		Sensation (Leder, braun)	2		2.990
V100707013		Fascination (Leder, cashew)	2		2.990

Rückenpolster

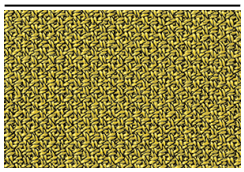
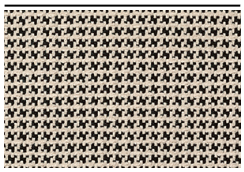
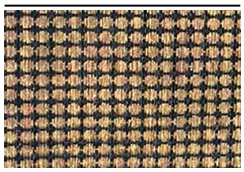
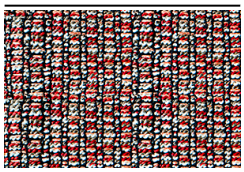
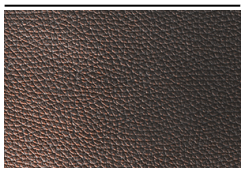
Code	Bezeichnung		Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V100807013		Grand Cru Nr. 1			
V100807014		Grand Cru Nr. 2			
V100807015		Grand Cru Nr. 3			

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise.**

V100807016		Grand Cru Nr. 4			
V100807018		Grand Cru Nr. 6			
V100807019		Grand Cru Nr. 7			
V100807033		Grand Cru Nr. 14			
V100807035		Grand Cru Nr. 16			
V100807026		Leder, beige	2		990
V100807027		Leder, anthrazit	2		990
V100807037		Leder, braun	2		990
V100807051		Leder, cashew	2		990

*** INFO**

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise.**

Hängeschrankklappen Küche

Code	Bezeichnung		Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V4018612		Hängeschrankklappen Küche Walnut planked (Walnuss dunkel)			
V4018611		Hängeschrankklappen Küche Breeze Oak (Eiche hell)			
V4018610		Hängeschrankklappen Küche matt weiß			

Küchenschubladen

Code	Bezeichnung		Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V403001005		Küchenschubladen Walnut planked (Walnuss dunkel)			
V403001004		Küchenschubladen Breeze Oak (Eiche hell)			
V403001003		Küchenschubladen matt weiß			

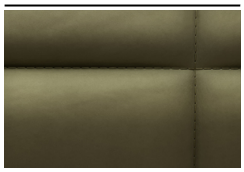
* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

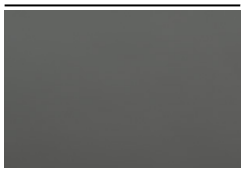
Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise.**

Heckwand

Code	Bezeichnung		Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V3037213		Heckwandverkleidung im Schlafraum in Kunstleder White			
V3037211		Heckwandverkleidung im Schlafraum in Petrol			485
V3037212		Heckwandverkleidung im Schlafraum in Olivegreen			485

Deckenbelag

Code	Bezeichnung		Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V300657000		Deckenbelag in anthrazit			
V300657001		Deckenbelag in hellgrau			

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise.**

Aufbau

Aufbau

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V3029113	Echtglasfenster, getönt, in schwarz lackiertem Alu-Rahmen mit thermischer Trennung (nur möglich in Verbindung mit Liner-Paket, LP)	22	LP	9.190
V20660J	Einparkhilfe vorne mit akustischem Warnsignal (4 Sensoren, in Frontschürze montiert)	1		789
V3009011	Frischluftventilator statt Dachhaube über Küche (nicht möglich in Verbindung mit Dachklimaanlage Wohnraum)	2		399
V3010011	Frischluftventilator statt Dachluke über Bad	2		399
V3011014	Panoramadachluke (Heki 3) statt Dachluke über Heckbett (nicht in Verbindung mit Dachklimaanlage Schlafraum)	5		1.590
V3052813	Markisenausführung elektrisch, 6 m, inkl. dimmbarer LED-Beleuchtung (ohne Code V5033811, Wechselrichter, Bedienung nur mit Außenstrom möglich)	78		3.390
V3031510	Seitenklappe für Garage auf Fahrerseite	1		1.349
V2092513	Behälterauszug 120 x 100 cm (7 Behälter) auf Beifahrerseite, vorne (nur möglich bei Modell 920)	23		980
V2092514	Behälterauszug 150 x 60 cm (4 Behälter) auf Beifahrerseite, hinten (nur möglich bei Modell 920)	21,5		880
V2092516	Behälterauszug 120 x 60 cm (4 Behälter) auf Beifahrerseite, vorne (nur möglich bei Modell 880)	14		890
V2092517	Behälterauszug 150 x 55 cm (8 Behälter) auf Beifahrerseite, hinten (nur möglich bei Modell 880)	20		870
V3062016	Regalsystem in Garage auf Beifahrerseite (2 Behälter)	5		180
V3005510	Behälterauszug (4 Behälter + 1 festes Fach) in Garage auf Fahrerseite (nicht möglich in Verbindung mit Unterflurklimaanlage Schlafraum, Code V5033412)	12		380
V7000515	Rote Lilie an Seitenwand	0,5		95

LP Liner Paket, FSP Fahr-Sicherheitspaket, LEP Lithium Energie Paket, MMP Multimedia Paket, MP1 Multimedia Paket ohne Sat-Anlage

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise.**

Wohnraum

Wohnraum

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V40220M	Hubbett in manueller Ausführung statt Frontschränke	42		1.340
V4044024	Sofa Fahrerseite zur L-Sitzbank umbaubar (2 zusätzliche Gurtsitze)	40		2.340
V4062612	Zusätzlicher Gurtsitz in Sofa auf Beifahrerseite inkl. ISOFIX (Zulassung für 3 bzw. 5 Personen in Verbindung mit L-Sitzbank, Code V4044024)	67		1.490
V4027211	Kleiderschrank mit Kleiderstange, einer Schublade und Auszug für Hosenaufhängung anstelle Regalboden mit zweiter Kleiderstange	16		495
V4027210	Kleiderschrank mit Kleiderstange und Schubladen anstelle Regalboden mit zweiter Kleiderstange	35		495
V4031310	Zusätzlicher Kleiderschrank mit seitlichen Regalböden (nur in Verbindung mit Kühlschublade, Code V40311100, nicht in Verbindung mit Mikrowelle, Code V4036010)	-35		
V4031311	Alternativ: zusätzlicher Kleiderschrank mit oberem Regalboden (nur in Verbindung mit Kühlschublade, Code V40311100)	-40,5		
V4031313	Alternativ: Utensilienschrank (nur in Verbindung mit Kühlschublade, Code V40311100)	-20		
V40311100	Kühlschublade in Küchenblock (Kompressor, 138l, mit separatem Gefrierfach 12l, inkl. Gastro Norm Behälter, nur möglich mit Lithium Energie Paket LEP, nicht in Verbindung mit serienmäßigem Kühlschrank bei Modell 880 nicht in Verbindung mit Geschirrspülmaschine und/oder Backofen; Bei Modell 920 nicht möglich mit Geschirrspülmaschine und Backofen)	37		1.870
V4031314	200 l Kompressorkühlschrank inkl. 40 l Frosterfach, in der Schrankwand integriert	1		690
V4031210	Zusätzlicher Kühlschrank, 46 l (Kompressor), in Sideboard neben Sofa (nur möglich bei Modell 920)	4		1.290
V40110J	Dunstabzugshaube (230 V, elektrisch ausfahrbar in Küchenblock, nicht in Verbindung mit Kühlschublade, Code V40311100)	35		2.980
V5026410	Geschirrspülmaschine in Küchenblock anstelle Schublade (230 V, Fassungsvermögen 6 Maßgedecke)	16		2.290
V40020J	Backofen inkl. Grillfunktion in Küchenblock anstelle Schublade (Gasfunktion)	17		870
V4036010	Mikrowelle (230 V, 800 W, hinter Schrankwand montiert)	18		850
V4052510	Absenkbarer und verschiebbarer Tischfuß für Notbettumbau	5		690
V4005010	Küchenschubladen mit Multifunktions-Schubladeneinsätzen	17		980
V5030090	Kaffeeautomat, ausfahrbar, in Küchenblock (Kapselmaschine 230 V)	3		209
V4050012	Mineralwerkstoffoberfläche für Küche und Bad	15		1.890
V4040210	Glaselement (elektrisch verdunkelbar) zwischen Waschbecken und Schlafbereich			1.570
V7006011	Feuerlöscher	3		129
V3065011	Minisafe	5		160
V4053010	Wandbespielung Weltkarte über Fenster Sofa auf Fahrerseite (nicht möglich in Verbindung mit Hubbett V40220M)	1,5		129
V4028015	Induktionskochfeld mit beschichteter, kratzfester Oberfläche und Anlaufstrombegrenzer (nur in Verbindung mit LEP - Lithium Energie Paket, Code V8016510)	0		1.590

*** INFO**

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise.**

Gas, Wasser, Sanitär

Gas, Wasser, Sanitär

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V50230J	Gasanschluss in Seitenwand	1		345
V5025510	Gastank mit Gasfernschalter, Crashsensor, Füllstandsanzeige und Gasfilter, 120 l, ohne Füllung	63		2.990
V5026013	Truma DuoControl CS-Gasströmungswächter inkl. Umschaltautomatik und Crashsensor	1		285
V50250J	Gasfilter (2 Stück) für Campinggasflaschen (nur in Verbindung mit Truma DuoControl, Code V5026013)	2		203
V50270J	Narkosegaswarner	3		495
V5069711	Wasserfilteranlage AquaClear (UV-Licht)	5		690
V50100J	Außendusche in Garage	3		395
V5053016	Festtanktoilette mit 200 l Tank inkl. Keramikschüssel	24	LP	2.990
V5053017	Elektrische Entleerung für Festtanktoilette			359
V3064012	SOG-Toilettenentlüftung (nur möglich in Verbindung mit Liner-Paket, LP)	2	LP	345
V5003510	Entsorgungsschlauch in Aufnahmerohr	2		210
V50010J	Elektrische Entleerung für Abwassertank			359
V5049510	Servicekamera für Tankentsorgung (nur möglich in Verbindung mit 9" Navigationssystem V50400129)	1		395

LP Liner Paket, FSP Fahr-Sicherheitspaket, LEP Lithium Energie Paket, MMP Multimedia Paket, MP1 Multimedia Paket ohne Sat-Anlage

Heizung, Klima

Heizung, Klima

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V5020012	Warmwasser-Fußbodenheizung inkl. Fahrerhaus (nur möglich in Verbindung mit Liner-Paket, LP)	5	LP	2.600
V5027510	Handtuchheizkörper in Toilettenraum	10		690
V5062010	Motorwärmetauscher (nutzt das Kühlwasser des Motors zur Wohnraumbeheizung)	6		1.390
V5028210	Erweiterungssatz für Warmwasserheizung (Original Belüftungssystem Iveco mit WW-Heizung verbunden, bedienbar über extra Touchscreen-Panel, nur in Verbindung mit Motorwärmetauscher, Code V5062010)	3		1.860
V5033613	Dachklimaanlage zur Wohnraumklimatisierung statt Dachluke (2.500 W Kühlleistung, 2.000 W Heizleistung, nicht in Verbindung mit Frischluftventilator über Küche, Code V3009011)	38		3.690
V5033413	Dachklimaanlage zur Schlafraumklimatisierung anstelle Seriendachluke (2.500 W Kühlleistung, 2.000 W Heizleistung, nicht in Verbindung mit Panoramadachluke über Heckbett, Code V3011014)	38		3.690
V5033412	Unterflurklimaanlage Saphir Comfort (2.400 W) für den Schlafraum (nicht möglich in Verbindung mit Behälterauszug in Garage, Code V3005510)	33		3.490

LP Liner Paket, FSP Fahr-Sicherheitspaket, LEP Lithium Energie Paket, MMP Multimedia Paket, MP1 Multimedia Paket ohne Sat-Anlage

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise.**

Elektrik

Elektrik

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V5005012	Alarmanlage (Türkontakte an Aufbau und Garagenklappen, Innenraumüberwachung, abschaltbar)	2		1.384
V5012710	2 x 150 Ah Lithium Batterien zusätzlich (Gesamt 3), inkl. Ladebooster, Batteriewächter und Batteriemanagementanzeige (nur in Verbindung mit Kombiladegerät 100A, Code V5033811)	36	LEP	8.690
V5012910	Lithium Batterie 150 Ah zusätzlich (Gesamt 4) (nur möglich in Verbindung mit Code V5012710, dann gesamt 600 AH)	17		1.940
V5033811	Kombiladegerät 100 A mit Wechselrichter von 12 V auf 230 V, 3.000 VA (nur in Verbindung mit Lithium Batterien, Code V5012710)	15	LEP	3.910
V5047024	Solaranlage 220 W inkl. MPPT Solarregler	20	LEP	2.290
V5047027	Erweiterung Solaranlage um zusätzliche 220 W (nur möglich in Verbindung mit Solaranlage, Code V5047024, gesamt 440 W)	37		1.790
V5047032	Erweiterung Solaranlage um zusätzliche 440 W (nur möglich in Verbindung mit Solaranlage, Code V5047024, gesamt 660 Watt)	54		3.580
V3071017	Zentralverriegelung mit individueller Komfortsteuerung (Aufbautür, Garagen- und Außenklappen)	3		2.890

LP Liner Paket, FSP Fahr-Sicherheitspaket, LEP Lithium Energie Paket, MMP Multimedia Paket, MP1 Multimedia Paket ohne Sat-Anlage

Multimedia

Multimedia

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	In Paket	Preis in Euro inkl. 19% MwSt.
V5073013	Radiovorbereitung „Basic“, bestehend aus vier Lautsprechern, Dachantenne	5		689
V5073014	Radiovorbereitung „Soundsystem“, bestehend aus vier High-End-Zwei-Wege-Lautsprechern, Subwoofer, Dachantenne	10	MMP, MP1	1.469
V50400129	Navigationsgerät mit 9" Touchscreen, inkl. Radio mit DAB+, Bluetooth und Rückfahrkamera hinter Lilien-Emblem (nur in Verbindung mit Radiovorbereitung, Code V5073013 oder V5073014)	8	MMP, MP1	2.590
V50440106	Sat.-Anlage Oyster V Vision (ohne Receiver)	16	MMP	4.490
V50440109	Sat.-Anlage Oyster V Twin Vision (ohne Receiver)	16,5		4.990
V5055012	LED-Fernsehgerät 24", inkl. integriertem DVB-S2-/DVB-T2-Receiver und DVD-Schacht für Heckbett	9		890
V5054514	Smart TV 32", inkl. Triple Tuner, Bluetooth 4.2, elektrisch ausfahrbar im Raumtrenner zwischen Küche und Sofa	14,5	MMP, MP1	1.790
V5071511	5G-WLAN-Router, mit Außenantenne, für eigenes Netzwerk mit hoher Reichweite (SIM-Karte erforderlich, nicht im Preis beinhaltet)	0,5		2.290

LP Liner Paket, FSP Fahr-Sicherheitspaket, LEP Lithium Energie Paket, MMP Multimedia Paket, MP1 Multimedia Paket ohne Sat-Anlage

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise.**

Rechtliche Hinweise zu Gewichtsbezogenen Angaben

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Niesmann+Bischoff-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ±5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von ±5 %: 142,50 kg
- Rechtlich zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Niesmann+Bischoff unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Niesmann+Bischoff deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wie viel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ±5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe ober Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg ≥ 10 * (n + L)
Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.
Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z. B. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3 * 75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3 * 75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Niesmann+Bischoff das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Niesmann+Bischoff ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Niesmann+Bischoff vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3 * 75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

7. Hinweise zur Nutzungspflicht eines Fahrtenschreibers und zur Einhaltung geltender Lenk- und Ruhezeiten

Nach der Auffassung des Bundesamtes für Logistik und Mobilität (BALM) besteht für Fahrzeuge, die in Kombination mit einem Anhänger eine technisch zulässige Gesamtmasse von 7.500 kg überschreiten, auch im Falle der nichtgewerblichen Güterbeförderung die Pflicht zur Nutzung eines Fahrtenschreibers und zur Einhaltung der geltenden Lenk- und Ruhezeiten. Verstöße gegen die Nutzungspflicht sowie die Nichteinhaltung von geltenden Lenk- und Ruhezeiten stellen Ordnungswidrigkeiten dar, die mit einem Bußgeld geahndet werden können. Fahrzeuge mit einer Anhängerkupplung, aber ohne Anhänger benötigen nach der Auffassung des BALM keinen Fahrtenschreiber, wenn die technisch zulässige Gesamtmasse weniger als 7.500 kg beträgt. Die Pflicht zur Nutzung eines Fahrtenschreibers und zur Einhaltung der geltenden Lenk- und Ruhezeiten hängt demnach von Ihrem individuellen Nutzungs- und Beladungsverhalten ab. Sie haben deshalb die Möglichkeit, das Fahrzeug werkseitig gegen Aufpreis mit einem Fahrtenschreiber zu konfigurieren. Die zur Nutzung des Fahrtenschreibers erforderliche Fahrerkarte ist bei der zuständigen Landesbehörde erhältlich. Die ordnungsgemäße Nutzung und Beladung Ihres Fahrzeugs liegt als Fahrzeugführer stets in Ihrer alleinigen Verantwortung.

Weitere Informationen

Haftungsausschluss

Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten. Nach Redaktionsschluss dieser Preisliste (3/2026) können sich an den Modellen und Produkten, Grundrissen, technischen Daten, Ausstattungen etc. Änderungen ergeben haben. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen und/oder Zubehör, das nicht zur Serienausstattung bzw. Dekoration, die nicht zum Lieferprogramm von Niesmann+Bischoff gehört. Darstellungen können durch grafische Umsetzung, Bildbearbeitung oder produktionstechnische Gegebenheiten verfälscht wiedergegeben sein.

Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten entsprechen in Gewicht und Abmessungen sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (Datum des Ausdrucks). Niesmann+Bischoff behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Ihnen daher, sich während des Informationsprozesses und vor Vertragsschluss auf unserer Website, mittels unseres Konfigurators und/oder bei unserem Niesmann+Bischoff-Vertragshändler über eventuelle Änderungen im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren.

Alle Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht sowie Kraftstoffverbrauch der Fahrzeuge entsprechen den zum Redaktionsschluss vorhandenen Kenntnissen und gelten bei Kauf und Zulassung in der Bundesrepublik Deutschland. Die Matratzenmaße können von den angegebenen Bettenmaßen geringfügig abweichen. Angaben z. B. über das Fassungsvermögen der Kühlschränke basieren auf Herstellerangaben. Preise für Sonderausstattungen gelten nur bei produktionsseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten entstehen dem Aufwand entsprechend zusätzliche Montage- und Servicekosten. Änderungen bei Preis, Konstruktion und Ausstattung behalten wir uns vor. Mit Erscheinen dieser Broschüre verlieren alle vorherigen Informationen und Preislisten ihre Gültigkeit.

Aufgrund unterschiedlicher Materialien, Herstellungsverfahren und Lichtverhältnisse können an Auf- und Anbauteilen Farbabweichungen auftreten. Farbabweichungen berechtigen nicht zu Reklamationen oder Gewährleistungsansprüchen. Alle Maße und Gewichtsangaben zu diesen Aufbautypen sind gerundete Werte und können nach den vorgegebenen Homologationsrichtlinien im Min.-Max.-Toleranzbereich variieren.

Impressum

Herausgeber
Niesmann+Bischoff GmbH
Clou-Straße 1 | 56751 Polch
T +49 2654 933-0
F +49 2654 933-100
M info@niesmann-bischoff.com
W niesmann-bischoff.com

Konzeption und Gestaltung
3st kommunikation GmbH, Mainz

Technische Darstellung und Renderings
Studio SYN, Rüsselsheim

Stand: März 2026