BÜRSTNER

DISCOVER THE BETTER

HABITON

It's magic!



Preisliste & Technische Daten - VORABVERSION

Ausgabe April 2026 - nur zum internen Gebrauch

DE 04/2026 - HINWEIS ZUR VERFÜGBARKEIT EINZELNER BAUTEILE: Wir behalten uns vor, Fahrzeugausstattungen und Optionen im Falle von Materialengpässen in Absprache mit Ihrem Handelspartner anzupassen. Preise abhängig vom Lieferdatum.

DE

Wichtige Hinweise 3

It's magic! 5

Habiton HM 11

Habiton HMX 26

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNMOBILS

Beim Kauf eines Wohnmobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Wohnmobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Wohnmobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnmobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse ...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Bürstner legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Höhe über alles (ca. cm)	265 / 275 o
Stehhöhe (ca. cm)	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2630 (2499 bis 2762)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (ca. kg)*	700

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand ...

... besteht - vereinfacht gesagt - aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von75 kg für den Fahrer. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenem Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Bürstner jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer) ...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise".

Zuggesamtgewicht (ca. kg)	5500[2)]	5500[2)]	5500[2)]	5500[2)]
Radstand (ca. mm)	4310	4310	4310	4310
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	2 - 5 o	2 - 5 o	2 - 5 o	2 - 5 o
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 3 o	4 - 5 o	2 - 3 o	4 - 5 o
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	197x76 o	197x76 o	197x76 o	197x76 o

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung ...

... ist ein von Burstner pro Grundriss festgelegter Wert fur die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise".

Höhe über alles (ca. cm)	265 / 275 o
Stehhöhe (ca. cm)	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2630 (2499 bis 2762)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (ca. kg)*	700

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen ...



... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

It's magic!

Der Habiton ist ein Camper Van für alle, die mehr erwarten, ohne mehr Länge zu brauchen. Reduziert im Konzept, stark im Design und überraschend großzügig im Raumgefühl. Sieht aus wie ein Campervan – aber nicht wie jeder. Und bietet dir Freiheit. Auch bei der Gestaltung.

Dank des patentierten Schiebemechanismus entsteht genau dort mehr Platz, wo du ihn brauchst: im Bad, in der Sitzgruppe, im Alltag. Einzigartig auf nur sechs Metern Länge: zwei vollwertige Längsbetten, die sich zu einer großzügigen Liegefläche erweitern lassen. Dazu eine kompakte Küche mit allem, was dazugehört – funktional, durchdacht, bereit für jede Reise.

Mit dem Habiton X geht es noch weiter: Allradantrieb, mehr Bodenfreiheit und durchdachte Offroad-Details machen ihn zum souveränen Begleiter abseits befestigter Wege. Individuell konfigurierbar von Lackierung und Akzentdesign bis zu Polstern, Fronten und Korpus – auf bewährtem Mercedes-Chassis.

Ein Camper Van, der zeigt, wie viel Raum in sechs Metern stecken kann.

Außendesign

Dein Fahrzeug so gestalten, wie es zu dir passt.



ⓘ Die Abbildungen und Beschreibungen in diesem Dokument enthalten Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Die dargestellten Bilder können von der Realität abweichen. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung oder Lieferumfang sind vorbehalten.

Lackierung



Artikweiß



Tiefschwarz



Steingrau

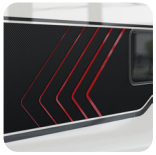


Fehgrau

Akzentdesign



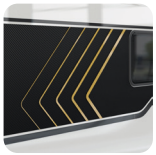
Mono



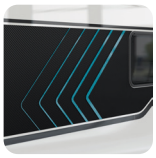
Red Accent



Orange Accent



Golden Accent



Ocean Accent

ⓘ Die Abbildungen und Beschreibungen in diesem Dokument enthalten Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Die dargestellten Bilder können von der Realität abweichen. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung oder Lieferumfang sind vorbehalten.

Felgen



Stahlfelgen 16“



16“ Leichtmetallräder (silber)



17“ Leichtmetallräder (schwarz)

nur bei HABITON X möglich:



16“ Stahlfelgen (schwarz) mit Stollenbereifung (All-Terrain)

ⓘ Die Abbildungen und Beschreibungen in diesem Dokument enthalten Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Die dargestellten Bilder können von der Realität abweichen. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung oder Lieferumfang sind vorbehalten.

Innendesign

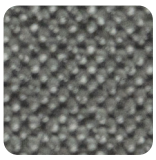
Dein Fahrzeug so gestalten, wie es zu dir passt.



ⓘ Die Abbildungen und Beschreibungen in diesem Dokument enthalten Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Die dargestellten Bilder können von der Realität abweichen. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung oder Lieferumfang sind vorbehalten.

Polster


Black Fabric


Grey Fabric

Beige Leather Pure


Black Leather Pure

Beige Leather Wave


Black Leather Honeycomb

Korpus

Jura


Earth

Fronten - Tisch


Oak


Pine


Walnut

Snow & Walnut

ⓘ Die Abbildungen und Beschreibungen in diesem Dokument enthalten Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Die dargestellten Bilder können von der Realität abweichen. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung oder Lieferumfang sind vorbehalten.

HABITON

It's magic!



ⓘ Die Abbildungen und Beschreibungen in diesem Dokument enthalten Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Die dargestellten Bilder können von der Realität abweichen. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung oder Lieferumfang sind vorbehalten.

Serienausstattungen Habiton HM



	HM 6.0	HM 6.1
Basispreis	**74.999,-**	**78.999,-**
Gesamtlänge (ca. cm)	593	593
Gesamtbreite (ca. cm)	204	–
Höhe über alles (ca. cm)	273 / 287 o	273 / 287 o
Stehhöhe (ca. cm)	190	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2855 (2712 bis 2998)*	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (ca. kg)*	300	△
Zuggesamtgewicht (ca. kg)	5500[1)]	5500[1)]
Radstand (ca. mm)	3665	3665
Antriebsart	Heckantrieb	Heckantrieb
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	2 - 4 o
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 4 o	2 - 5 o
Bettenmaß Heck (ca. cm)	195x72 185x76	202x140-124
Bettenmaß Schlafdach L x B (ca. cm)	200x109 o	200x109 o
Kühlschrankvolumen / Gefrierfach (ca. l)	62 (7,5)	90 (7)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	110	110
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	1x2,75kg	–

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen Habiton HM



	HM 6.0	HM 6.1
Motorisierung Mercedes		
Mercedes Benz Sprinter 3,5 t - 315 CDI - 110 KW / 150 PS – Euro VI E	●	●
Lackierung		
Habiton Arktikweiß	●	●
Akzentdesign		
Mono	●	●
Sitzpolster		
Black Fabric	●	●
Chassisausstattungen		
16" Stahlfelgen (silber) mit Radnabenabdeckung und Ganzjahresbereifung	●	●
ABS (Anti-Blockiersystem) / ASR (Antischlupfregelung) / EBV (Elektronische Bremskraftverteilung) und ESP (Elektronisches Stabilitäts-Programm)	●	●
Abbiege Assistent	●	●
Adaptives Bremslicht	●	●
Aktiver Bremsassistent	●	●
Aktiver Spurhalteassistent	●	●
Anfahrinformations-Assistenz	●	●
Attention Assistent	●	●
Außenspiegel beheizbar und elektrisch verstellbar	●	●

● Serienausstattung

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen Habiton HM

	HM 6.0	HM 6.1
		
Außenspiegel elektrisch heranklappbar	●	●
Berganfahrhilfe	●	●
Dieseltank 93 L	●	●
Eco Start Stop Funktion	●	●
Fahrlichtassistent	●	●
Gurtwarneinrichtung für Beifahrersitz	●	●
Gurtwarneinrichtung für Fahrersitz	●	●
Haltegriffe für Einstieg	●	●
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent [2)]	●	●
Kombiinstrument mit Farbdisplay	●	●
Mercedes Notrufsystem	●	●
Pannenmanagement	●	●
Regensensor	●	●
Seitenwindassistent	●	●
Tempomat	●	●
Totwinkelassistent	●	●
Vorbereitung Anhängerkupplung	●	●
Fahrerhaus		
Airbag Beifahrer	●	●
Airbag Fahrer	●	●

● Serienausstattung

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen Habiton HM



	HM 6.0	HM 6.1
Halbautomatische Klimaanlage TEMPMATIC	●	●
Klappdeckel für mittiges Ablagefach auf dem Armaturenbrett	●	●
Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar	●	●
Mercedes Komfortsitze mit Wohnraumstoff bezogen, dreh-/höhen- und neigungsverstellbar mit 2 Armlehnen und Integraloptik	●	●
Multifunktionslenkrad	●	●
Offene Ablage Cockpit Beifahrerseite	●	●
Warmluft-Zusatzheizung elektrisch	●	●
Aufbau Außen		
Ausstellfenster Heck	●	●
Dachhaube im Schlafbereich 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz [3)]	–	●
Dachhaube im Toilettenraum [3)]	●	–
Dachhaube im Wohnbereich 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz [3)]	●	●
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●	●
Fenster Schiebetür	●	●
Fenster Sitzgruppe	●	●
Fenster Toilettenraum	–	●
Fenster hinten links in Fahrtrichtung	●	–
Schiebetür rechts	●	●

● Serienausstattung — Nicht möglich

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen Habiton HM



	HM 6.0	HM 6.1
Wohn- und Schlafraum		
2x Einzelbetten längs	●	–
Dreipunktsicherheitsgurte Wohnraum in Fahrtrichtung	●	–
Freistehender Tisch mit starrem Tischfuß	–	●
Heckdoppelbett quer	–	●
Heckstauraum mit integrierten Verzurrösen	●	●
Kaltschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Klapptisch mit automatischer Absenkung	●	–
Loungesitz einzeln (ohne Gurtgestell)	–	●
Sitzgruppe klappbar & verschiebbar mit Isofix	●	–
Küche		
2 Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	–
Induktionskochfeld (2 Platten)	–	●
Kompressorkühlschrank 69 L (Gefrierfach 7,5 L)	●	–
Kompressorkühlschrank 90 L (Gefrierfach 7 L)	–	●
Wasserversorgung / Sanitär		
Habiton Slidebath	●	–
Klappwaschbecken	●	●
Staufach für Toiletten	●	●
Elektroinstallation / Beleuchtung		

● Serienausstattung — Nicht möglich

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen Habiton HM

	HM 6.0	HM 6.1
		
Aufbaubatterie AGM 95 Ah	●	—
Aufbaubatterie Lithium 2 x 150 Ah	—	●
Bedienpanel 7 Zoll	●	●
Doppel USB Steckdose (USB A+C)	●	●
LED Beleuchtung	●	●
Ladebooster 25A [4)]	●	—
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●
Umformer 485 VA	●	●
Heizung		
Diesel-Hybrid-Heizung (Timberline 1.0) mit Bedienteil	●	●
Klima & Solar		
Wechselrichter 2.000 W / 230 V	—	●
Multimedia		
DAB Radio	●	●
MBUX 10,25" Multimediasystem mit Rückfahrkamera, Sprachsteuerung und Touchscreen	●	●

● Serienausstattung — Nicht möglich

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete

Komfort-Pack Aufbau - 6.0

- Innenverkleidung stoffbezogen
- Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben
- Fliegenschutzplissee für Schiebetür
- Zusatzmatratze für Liegewiese
- Küchen-Erweiterung
- Rahmenfenster
- Lithium - Batterie - 100 Ah
- Ambiente-Beleuchtung

SA-Code	725044
Mehrgewicht	+ 3 kg*
Summe Paket	5.210,-
Sie sparen	**2.220,-**
Sonderpreis	**2.990,-**

Komfort-Pack Aufbau - 6.0 (i.V. Autarkie Pack)

- Innenverkleidung stoffbezogen
- Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben
- Fliegenschutzplissee für Schiebetür
- Zusatzmatratze für Liegewiese
- Küchen-Erweiterung
- Rahmenfenster
- Ambiente-Beleuchtung

SA-Code	725045
Mehrgewicht	+ 16 kg*
Summe Paket	4.220,-
Sie sparen	**1.730,-**
Sonderpreis	**2.490,-**

Komfort-Pack Aufbau - 6.1

- Innenverkleidung stoffbezogen
- Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben
- Fliegenschutzplissee für Schiebetür
- Küchen-Erweiterung
- Rahmenfenster
- Ambiente-Beleuchtung

SA-Code	725074
Mehrgewicht	+ 15 kg*
Summe Paket	3.830,-
Sie sparen	**1.540,-**
Sonderpreis	**2.290,-**

Automatik & Technik-Pack Chassis

- Automatikgetriebe 9G-TRONIC inkl. Hold-Funktion
- Verkehrszeichen-Assistent
- Lederlenkrad
- Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC PLUS inkl. Lenkrad-Multifunktionstasten

SA-Code	725041
Mehrgewicht	+ 38 kg*
Summe Paket	3.790,-
Sie sparen	**1.000,-**
Sonderpreis	**2.790,-**

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Pakete

Komfort-Pack Chassis

- Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer
- Klappdeckel für Ablagefächer links und rechts
- Ladepaket Instrumententafel
- Feststellbremse elektrisch
- Fernlicht Assistent
- Smartphone-Integration
- Wireless Charging
- Chrom-Paket-Interieur

SA-Code 725073
Mehrgewicht + 3 kg*
Sonderpreis **1.490,-**

Autarkie-Pack - 6.0

- Lithium-Batterie - 150 Ah
- Solaranlage 150 W
- Verstärkter Ladebooster 45A

SA-Code 725038
Mehrgewicht - 4 kg*
Summe Paket 2.930,-
Sie sparen **1.440,-**
Sonderpreis **1.490,-**

Autarkie-Pack 48 h - 6.1

- Lithium-Batterie - 540 Ah
- Wechselrichter 3.600 W / 230 V INV
- Verstärkter Ladebooster 70A

SA-Code 725071
Mehrgewicht △
Sonderpreis **4.490,-**

Autarkie-Pack 72 h - 6.1

- Lithium-Batterie - 2 x 350 Ah
- Wechselrichter 3.600 W / 230 V INC
- Verstärkter Ladebooster 70A
- Solaranlage 300 W
- Kombisteckdose außen für mobile Solaranlage

SA-Code 725075
Mehrgewicht △
Sonderpreis **7.490,-**

Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Pakete

Winter-Pack Aufbau

- Abwassertank elektr. beheizt
- Ablaufventil für Abwassertank elektrisch gesteuert
- Entsorgungsschlauch (Abwasserschlauchset)
- Elektroheizstab für Dieselheizung

SA-Code	725039
Mehrgewicht	+ 7 kg*
Summe Paket	1.310,-
Sie sparen	**220,-**
Sonderpreis	**1.090,-**

Winter-Pack Chassis

- Sitzheizung für Mercedes Originalsitze
- Wet Wiper System
- Lenkradheizung
- Wärmeisolierendes Fahrerhaus

SA-Code	762091
Mehrgewicht	+ 0 kg*
Summe Paket	1.500,-
Sie sparen	**510,-**
Sonderpreis	**990,-**

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör

		Preis € [a)]	Mehrgewicht* (kg)	HM 6.0	HM 6.1
Motorisierung Mercedes					
762000	Mercedes Benz Sprinter 3,5 t - 317 CDI - 125 KW / 170 PS - Euro VI-E [5)]	990,-	20	o	o
762095	Mercedes Benz Sprinter 3,5 t - 319 CDI - 140 KW / 190 PS - Euro VI-E [5)]	1.490,-	20	o	o
762001	Mercedes Benz Sprinter 3,88 t -417 CDI - 125 KW / 170 PS - Euro VI-E [5)]	3.590,-	20	o	o
Auf- und Ablastung					
790950	Gewichtserhöhung von 3.880 kg auf 4.100 kg	390,-	0	o	o
701001	Gewichtsreduzierung von 3.880 kg auf 3.500 kg	260,-	0	o	o
Lackierung					
780206	Habiton Fehgrau	790,-	0	o	o
780207	Habiton Steingrau	790,-	0	o	o
780215	Habiton Tiefschwarz		0	o	o
Akzentdesign					
704011	Golden Accent	1.299,-	1	o	o
704012	Ocean Accent	1.299,-	1	o	o
704013	Orange Accent	1.299,-	1	o	o
704024	Red Accent	1.299,-	1	o	o
Felgen					
790766	16" Leichtmetallräder (silber) mit Ganzjahresbereifung	1.390,-	0	o	o
795722	16" Leichtmetallräder (silber) mit Sommerbereifung	1.390,-	0	o	o
762105	17" Leichtmettallräder (schwarz) mit Sommerbereifung	2.990,-	25	o	o

o Sonderausstattung

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € [a)]	Mehrgewicht* (kg)	HM 6.0	HM 6.1
Sitzpolster					
714043	Beige Leather Pure	1.299,-	2	o	o
714045	Beige Leather Wave	1.699,-	2	o	o
714044	Black Leather Honeycomb	1.699,-	2	o	o
714042	Black Leather Pure	1.299,-	2	o	o
714041	Grey Fabric		0	o	o
Korpus Oberschrank					
730117	Earth		0	o	o
730116	Jura		0	o	o
Fronten / Tisch					
730119	Front Oak		0	o	o
730118	Front Pine		0	o	o
730121	Front Snow & Tisch Walnut		0	o	o
730120	Front Walnut		0	o	o
Chassisausstattungen					
762097	Anhängerkupplung abnehmbar 2,0t	1.690,-	30	o	o
762086	Anhängerkupplung für erhöhte Anhängelast 2,8 t	1.890,-	27	o	o
762087	Anhängerkupplung für erhöhte Anhängelast 3,5t [6)]	1.990,-	27	o	o
762042	Elektrische Schließhilfe Schiebetür rechts	450,-	5	o	o
762067	Heckleuchten in Teil-LED Technik	290,-	0	o	o

o Sonderausstattung

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € [a)]	Mehrgewicht* (kg)	HM 6.0	HM 6.1
704026	Kühlergrillrahmen, Stoßfänger vorne & hinten in Wagenfarbe lackiert	2.290,-	0	o	o
790675	LED High Performance Scheinwerfer	1.990,-	2	o	o
790663	Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	290,-	0	o	o
762026	Park-Paket mit 360° Kamera [7)]	1.290,-	2	o	o
Fahrerhaus					
790742	Klimatisierungsautomatik Thermotronic	590,-	18	o	o
790660	Lederlenkrad und Lederschalthebel für Schaltgetriebe [2)]	290,-	0	o	o
762092	Windschutzscheibe beheizbar	390,-	0	o	o
Aufbau Außen					
704028	Backrack All in Kit - bestehend aus Bike Carrier Swing inkl. Number and Light Bar & Ersatzradhalter inkl. Ersatzrad & Minirack mit Snap Box schwarz [10) 11)]	3.999,-	72	o	o
704027	Backrack Grundträger rechts & links	1.199,-	20	o	o
707018	Beheizbares Aufstelldach Anthrazit [8)]	7.490,-	155	o	o
707015	Beheizbares Aufstelldach Arktikweiß	6.990,-	155	o	o
707021	Beheizbares Aufstelldach Fehgrau	7.490,-	155	o	o
707022	Beheizbares Aufstelldach Steingrau	7.490,-	155	o	o
792302	Dachfenster 50 x 70cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich	590,-	6	–	o
704015	Panorama-Dachhaube Front [3)]	990,-	30	o	o
791350	Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. dimmbarer LED Beleuchtung (i.V. mit Aufstelldach) [9)]	1.490,-	23	o	o
794670	Sonnenmarkise anthrazit - 3,25 m inkl. dimmbarer LED Beleuchtung	1.590,-	25	o	o
Wohn- und Schlafraum					

o Sonderausstattung – Nicht möglich

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € [a)]	Mehrgewicht* (kg)	HM 6.0	HM 6.1
721010	Gurtgestell für Lounge Sitz (+ 1 Person Zulassung)	990,-	△	–	o
790176	Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster [12)]	410,-	16	–	o
721011	Sitzgruppe klappbar mit Isofix (+ 2 Personen Zulassung)	1.990,-	△	–	o
793217	Spannbetttuch für Festbetten	120,-	1	o	o
707030	Stützfuß für Klapptisch	90,-	△	o	–
Wasserversorgung / Sanitär					
795991	Außenduschanschluss & Halterung	260,-	0.5	o	o
711022	Trenntoilette Trelino	790,-	5	o	o
793400	WC Porta Potti	250,-	6	o	o
711023	Wasserlose Verschweiß-Toilette (Clesana X1)	1.290,-	11	o	o
Elektroinstallation / Beleuchtung					
711043	Bürstner Connect [13)]	1.290,-	1	o	o
711044	Stromschienen Set (2X USB-Stecker & 2X Strahler)	128,-	1	o	o
711033	Verstärkter Ladebooster 45A	150,-	1	□	●
792593	Vorbereitung Solarmodule	210,-	2	o	o
Klima & Solar					
711051	Solaranlage 2 x 150 W [9)]	folgt	△	–	o
711052	Solaranlage 3 x 100 W	folgt	△	–	o
792593	Vorbereitung Solarmodule	210,-	2	o	o
Multimedia					

● Serienausstattung o Sonderausstattung – Nicht möglich Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € [a)]	Mehrgewicht* (kg)	HM 6.0	HM 6.1
790715	Navigation für MBUX-System	890,-	0	o	o
711035	WiFi Pioneer	790,-	2	o	o
Pakete					
725038	Autarkie-Pack - 6.0	1.490,-	-4	o	–
725071	Autarkie-Pack 48 h - 6.1	4.490,-	△	–	o
725075	Autarkie-Pack 72 h - 6.1	7.490,-	△	–	o
725041	Automatik & Technik-Pack Chassis	2.790,-	38	o	o
725044	Komfort-Pack Aufbau - 6.0	2.990,-	3	o	–
725045	Komfort-Pack Aufbau - 6.0 (i.V. Autarkie Pack)	2.490,-	16	o	–
725074	Komfort-Pack Aufbau - 6.1	2.290,-	15	–	o
725073	Komfort-Pack Chassis	1.490,-	3	o	o
725039	Winter-Pack Aufbau	1.090,-	7	o	o
762091	Winter-Pack Chassis [5)]	990,-	0	o	o

o Sonderausstattung – Nicht möglich Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

HABITON X

It's magic!



ⓘ Die Abbildungen und Beschreibungen in diesem Dokument enthalten Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Die dargestellten Bilder können von der Realität abweichen. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung oder Lieferumfang sind vorbehalten.

Serienausstattungen Habiton HMX



	HMX 6.0	HMX 6.1
Basispreis	**88.999,-**	**92.999,-**
Gesamtlänge (ca. cm)	593	593
Gesamtbreite (ca. cm)	204	–
Höhe über alles (ca. cm)	283 / 297 o	283 / 297 o
Stehhöhe (ca. cm)	190	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3880	3880
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	3055 (2902 bis 3208)*	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (ca. kg)*	480	△
Zuggesamtgewicht (ca. kg)	5500[14)]	5500[14)]
Radstand (ca. mm)	3665	3665
Antriebsart	Allrad	Allrad
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	2 - 4 o
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 4 o	2 - 5 o
Bettenmaß Heck (ca. cm)	195x72 185x76	202x140-124
Bettenmaß Schlafdach L x B (ca. cm)	200x109 o	200x109 o
Kühlschrankvolumen / Gefrierfach (ca. l)	62 (7,5)	90 (7)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	110	110
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	1x2,75kg	–

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen Habiton HMX



	HMX 6.0	HMX 6.1
Motorisierung Mercedes		
Mercedes Benz Automatikgetriebe Allrad Sprinter 419 CDI -140 KW / 190PS - 3,88t - Euro VI-E	●	●
Lackierung		
Habiton Arktikweiß	●	●
Akzentdesign		
Mono	●	●
Sitzpolster		
Black Fabric	●	●
Chassisausstattungen		
16" Stahlfelgen (silber) mit Radnabenabdeckung und Ganzjahresbereifung	●	●
ABS (Anti-Blockiersystem) / ASR (Antischlupfregelung) / EBV (Elektronische Bremskraftverteilung) und ESP (Elektronisches Stabilitäts-Programm)	●	●
Abbiege Assistent	●	●
Adaptives Bremslicht	●	●
Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC PLUS inkl. Lenkrad-Multifunktionstasten	●	●
Aktiver Bremsassistent	●	●
Aktiver Spurhalteassistent	●	●
Attention Assistent	●	●
Automatikgetriebe 9G-TRONIC inkl. Hold- Funktion	●	●

● Serienausstattung

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen Habiton HMX

	HMX 6.0	HMX 6.1
		
Außenspiegel beheizbar und elektrisch verstellbar	●	●
Außenspiegel elektrisch heranklappbar	●	●
Außenspiegel ohne Blinker	●	●
Berganfahrhilfe	●	●
Blinkleuchten seitlich	●	●
Dieseltank 93 L	●	●
Eco Start Stop Funktion	●	●
Fahrlichtassistent	●	●
Gurtwarneinrichtung für Beifahrersitz	●	●
Gurtwarneinrichtung für Fahrersitz	●	●
Haltegriffe für Einstieg	●	●
Haltegriffe für Einstieg Fahrer und Beifahrer	●	●
Heckleuchten in Teil-LED Technik	●	●
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent [2)]	●	●
Kombiinstrument mit Farbdisplay	●	●
Lederlenkrad	●	●
Mercedes Notrufsystem	●	●
Pannenmanagement	●	●
Regensensor	●	●
Seitenwindassistent	●	●

● Serienausstattung

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen Habiton HMX

	HMX 6.0	HMX 6.1
		
Tempomat	●	●
Totwinkelassistent	●	●
Verkehrszeichen-Assistent	●	●
Vorbereitung Anhängerkupplung	●	●
Fahrerhaus		
Airbag Beifahrer	●	●
Airbag Fahrer	●	●
Halbautomatische Klimaanlage TEMPMATIC	●	●
Klappdeckel für mittiges Ablagefach auf dem Armaturenbrett	●	●
Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar	●	●
Mercedes Komfortsitze mit Wohnraumstoff bezogen, dreh-/ höhen- und neigungsverstellbar mit 2 Armlehnen und Integraloptik	●	●
Multifunktionslenkrad	●	●
Offene Ablage Cockpit Beifahrerseite	●	●
Warmluft-Zusatzheizung elektrisch	●	●
Aufbau Außen		
Ausstellfenster Heck	●	●
Dachhaube im Schlafbereich 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz [3)]	–	●
Dachhaube im Toilettenraum [3)]	●	–

● Serienausstattung — Nicht möglich

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen Habiton HMX

	HMX 6.0	HMX 6.1
		
Dachhaube im Wohnbereich 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz [3)]	●	●
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe [15)]	●	●
Fenster Schiebetür	●	●
Fenster Sitzgruppe	●	●
Fenster Toilettenraum	–	●
Fenster hinten links in Fahrtrichtung	●	–
Schiebetür rechts	●	●
Wohn- und Schlafraum		
2x Einzelbetten längs	●	–
Dreipunktsicherheitsgurte Wohnraum in Fahrtrichtung	●	–
Freistehender Tisch mit starrem Tischfuß	–	●
Heckdoppelbett quer	–	●
Heckstauraum mit integrierten Verzurrösen	●	●
Kaltschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Klapptisch mit automatischer Absenkung	●	–
Loungesitz einzeln (ohne Gurtgestell)	–	●
Sitzgruppe klappbar & verschiebbar mit Isofix	●	–
Küche		
2 Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	–
Induktionskochfeld (2 Platten)	–	●

● Serienausstattung — Nicht möglich

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen Habiton HMX

	HMX 6.0	HMX 6.1
		
Kompressorkühlschrank 69 L (Gefrierfach 7,5 L)	●	–
Kompressorkühlschrank 90 L (Gefrierfach 7 L)	–	●
Wasserversorgung / Sanitär		
Habiton Slidebath	●	–
Klappwaschbecken	●	●
Staufach für Toiletten	●	●
Elektroinstallation / Beleuchtung		
Aufbaubatterie AGM 95 Ah	●	–
Aufbaubatterie Lithium 2 x 150 Ah	–	●
Bedienpanel 7 Zoll	●	●
Doppel USB Steckdose (USB A+C)	●	●
LED Beleuchtung	●	●
Ladebooster 25A [4)]	●	–
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●
Umformer 485 VA	●	●
Heizung		
Diesel-Hybrid-Heizung (Timberline 1.0) mit Bedienteil	●	●
Klima & Solar		
Wechselrichter 2.000 W / 230 V	–	●
Multimedia		

● Serienausstattung — Nicht möglich

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen Habiton HMX

	HMX 6.0	HMX 6.1
		
DAB Radio	●	●
MBUX 10,25" Multimediasystem mit Rückfahrkamera, Sprachsteuerung und Touchscreen	●	●
Pakete		
Automatik & Technik-Pack Chassis	●	●

● Serienausstattung

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete

Komfort-Pack Aufbau - 6.0

- Innenverkleidung stoffbezogen
- Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben
- Fliegenschutzplissee für Schiebetür
- Zusatzmatratze für Liegewiese
- Küchen-Erweiterung
- Rahmenfenster
- Lithium - Batterie - 100 Ah
- Ambiente-Beleuchtung

SA-Code	725044
Mehrgewicht	+ 3 kg*
Summe Paket	5.210,-
Sie sparen	**2.220,-**
Sonderpreis	**2.990,-**

Komfort-Pack Aufbau - 6.0 (i.V. Autarkie Pack)

- Innenverkleidung stoffbezogen
- Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben
- Fliegenschutzplissee für Schiebetür
- Zusatzmatratze für Liegewiese
- Küchen-Erweiterung
- Rahmenfenster
- Ambiente-Beleuchtung

SA-Code	725045
Mehrgewicht	+ 16 kg*
Summe Paket	4.220,-
Sie sparen	**1.730,-**
Sonderpreis	**2.490,-**

Komfort-Pack Aufbau - 6.1

- Innenverkleidung stoffbezogen
- Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben
- Fliegenschutzplissee für Schiebetür
- Küchen-Erweiterung
- Rahmenfenster
- Ambiente-Beleuchtung

SA-Code	725074
Mehrgewicht	+ 15 kg*
Summe Paket	3.830,-
Sie sparen	**1.540,-**
Sonderpreis	**2.290,-**

Automatik & Technik-Pack Chassis

- Automatikgetriebe 9G-TRONIC inkl. Hold-Funktion
- Verkehrszeichen-Assistent
- Lederlenkrad
- Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC PLUS inkl. Lenkrad-Multifunktionstasten

Serienausstattung

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Pakete

Komfort-Pack Chassis

- Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer
- Klappdeckel für Ablagefächer links und rechts
- Ladepaket Instrumententafel
- Feststellbremse elektrisch
- Fernlicht Assistent
- Smartphone-Integration
- Wireless Charging
- Chrom-Paket-Interieur

SA-Code 725073
Mehrgewicht + 3 kg*
Sonderpreis **1.490,-**

Autarkie-Pack - 6.0

- Lithium-Batterie - 150 Ah
- Solaranlage 150 W
- Verstärkter Ladebooster 45A

SA-Code 725038
Mehrgewicht - 4 kg*
Summe Paket 2.930,-
Sie sparen **1.440,-**
Sonderpreis **1.490,-**

Autarkie-Pack 48 h - 6.1

- Lithium-Batterie - 540 Ah
- Wechselrichter 3.600 W / 230 V INV
- Verstärkter Ladebooster 70A

SA-Code 725071
Mehrgewicht △
Sonderpreis **4.490,-**

Autarkie-Pack 72 h - 6.1

- Lithium-Batterie - 2 x 350 Ah
- Wechselrichter 3.600 W / 230 V INC
- Verstärkter Ladebooster 70A
- Solaranlage 300 W
- Kombisteckdose außen für mobile Solaranlage

SA-Code 725075
Mehrgewicht △
Sonderpreis **7.490,-**

Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Pakete

Winter-Pack Aufbau

- Abwassertank elektr. beheizt
- Ablaufventil für Abwassertank elektrisch gesteuert
- Entsorgungsschlauch (Abwasserschlauchset)
- Elektroheizstab für Dieselheizung

SA-Code	725039
Mehrgewicht	+ 7 kg*
Summe Paket	1.310,-
Sie sparen	**220,-**
Sonderpreis	**1.090,-**

Winter-Pack Chassis

- Sitzheizung für Mercedes Originalsitze
- Wet Wiper System
- Lenkradheizung
- Wärmeisolierendes Fahrerhaus

SA-Code	762091
Mehrgewicht	+ 0 kg*
Summe Paket	1.500,-
Sie sparen	**510,-**
Sonderpreis	**990,-**

Offroad-Pack

- 16" Stahlfelgen (schwarz) mit Stollenbereifung (All-Terrain)
- Downhill Speed Regulation (Offroad-Betrieb)
- Motor-/Unterfahrschutz
- Elektrische Offroad-Trittstufe (einklappbar) für mehr Bodenfreiheit
- Frontbügel

SA-Code	725043
Mehrgewicht	+ 42 kg*
Summe Paket	4.910,-
Sie sparen	**420,-**
Sonderpreis	**4.490,-**

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör

		Preis € [a)]	Mehrgewicht* (kg)	HMX 6.0	HMX 6.1
Auf- und Ablastung					
790950	Gewichtserhöhung von 3.880 kg auf 4.100 kg	390,-	0	o	o
701001	Gewichtsreduzierung von 3.880 kg auf 3.500 kg	260,-	0	o	o
Lackierung					
780206	Habiton Fehgrau	790,-	0	o	o
780207	Habiton Steingrau	790,-	0	o	o
780215	Habiton Tiefschwarz		0	o	o
Akzentdesign					
704011	Golden Accent	1.299,-	1	o	o
704012	Ocean Accent	1.299,-	1	o	o
704013	Orange Accent	1.299,-	1	o	o
704024	Red Accent	1.299,-	1	o	o
Felgen					
790766	16" Leichtmetallräder (silber) mit Ganzjahresbereifung	1.390,-	0	o	o
795722	16" Leichtmetallräder (silber) mit Sommerbereifung	1.390,-	0	o	o
762100	16" Stahlfelgen (schwarz) mit Stollenbereifung (All-Terrain)	1.990,-	0	□	□
Sitzpolster					
714043	Beige Leather Pure	1.299,-	2	o	o
714045	Beige Leather Wave	1.699,-	2	o	o
714044	Black Leather Honeycomb	1.699,-	2	o	o

o Sonderausstattung

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € [a)]	Mehrgewicht* (kg)	HMX 6.0	HMX 6.1
714042	Black Leather Pure	1.299,-	2	o	o
714041	Grey Fabric		0	o	o
Korpus Oberschrank					
730117	Earth		0	o	o
730116	Jura		0	o	o
Fronten / Tisch					
730119	Front Oak		0	o	o
730118	Front Pine		0	o	o
730121	Front Snow & Tisch Walnut		0	o	o
730120	Front Walnut		0	o	o
Chassisausstattungen					
762097	Anhängerkupplung abnehmbar 2,0t	1.690,-	30	o	o
762086	Anhängerkupplung für erhöhte Anhängelast 2,8 t	1.890,-	27	o	o
762042	Elektrische Schließhilfe Schiebetür rechts	450,-	5	o	o
790675	LED High Performance Scheinwerfer	1.990,-	2	o	o
790663	Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	290,-	0	o	o
762026	Park-Paket mit 360° Kamera [7)]	1.290,-	2	o	o
Fahrerhaus					
790742	Klimatisierungsautomatik Thermotronic	590,-	18	o	o
762092	Windschutzscheibe beheizbar	390,-	0	o	o

o Sonderausstattung

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € [a)]	Mehrgewicht* (kg)	HMX 6.0	HMX 6.1
Aufbau Außen					
704028	Backrack All in Kit - bestehend aus Bike Carrier Swing inkl. Number and Light Bar & Ersatzradhalter inkl. Ersatzrad & Minirack mit Snap Box schwarz [10) 11)]	3.999,-	72	o	o
704027	Backrack Grundträger rechts & links	1.199,-	20	o	o
707018	Beheizbares Aufstelldach Anthrazit [8)]	7.490,-	155	o	o
707015	Beheizbares Aufstelldach Arktikweiß	6.990,-	155	o	o
707021	Beheizbares Aufstelldach Fehgrau	7.490,-	155	o	o
707022	Beheizbares Aufstelldach Steingrau	7.490,-	155	o	o
792302	Dachfenster 50 x 70cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich	590,-	6	–	o
704015	Panorama-Dachhaube Front [3)]	990,-	30	o	o
791350	Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. dimmbarer LED Beleuchtung (i.V. mit Aufstelldach) [9)]	1.490,-	23	o	o
794670	Sonnenmarkise anthrazit - 3,25 m inkl. dimmbarer LED Beleuchtung	1.590,-	25	o	o
Wohn- und Schlafraum					
721010	Gurtgestell für Lounge Sitz (+ 1 Person Zulassung)	990,-	△	–	o
790176	Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster [12)]	410,-	16	–	o
721011	Sitzgruppe klappbar mit Isofix (+ 2 Personen Zulassung)	1.990,-	△	–	o
793217	Spannbetttuch für Festbetten	120,-	1	o	o
707030	Stützfuß für Klapptisch	90,-	△	o	–
Wasserversorgung / Sanitär					
795991	Außenduschanschluss & Halterung	260,-	0.5	o	o
711022	Trenntoilette Trelino	790,-	5	o	o
793400	WC Porta Potti	250,-	6	o	o
711023	Wasserlose Verschweiß-Toilette (Clesana X1)	1.290,-	11	o	o

o Sonderausstattung – Nicht möglich Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € [a)]	Mehrgewicht* (kg)	HMX 6.0	HMX 6.1
Elektroinstallation / Beleuchtung					
711043	Bürstner Connect [13)]	1.290,-	1	o	o
711044	Stromschienen Set (2X USB-Stecker & 2X Strahler)	128,-	1	o	o
711033	Verstärkter Ladebooster 45A	150,-	1	□	●
792593	Vorbereitung Solarmodule	210,-	2	o	o
Klima & Solar					
711051	Solaranlage 2 x 150 W [9)]	folgt	△	–	o
711052	Solaranlage 3 x 100 W	folgt	△	–	o
792593	Vorbereitung Solarmodule	210,-	2	o	o
Multimedia					
790715	Navigation für MBUX-System	890,-	0	o	o
711035	WiFi Pioneer	790,-	2	o	o
Pakete					
725038	Autarkie-Pack - 6.0	1.490,-	-4	o	–
725071	Autarkie-Pack 48 h - 6.1	4.490,-	△	–	o
725075	Autarkie-Pack 72 h - 6.1	7.490,-	△	–	o
725044	Komfort-Pack Aufbau - 6.0	2.990,-	3	o	–
725045	Komfort-Pack Aufbau - 6.0 (i.V. Autarkie Pack)	2.490,-	16	o	–
725074	Komfort-Pack Aufbau - 6.1	2.290,-	15	–	o
725073	Komfort-Pack Chassis	1.490,-	3	o	o
725043	Offroad-Pack [16) 17)]	4.490,-	42	o	o
725039	Winter-Pack Aufbau	1.090,-	7	o	o

● Serienausstattung o Sonderausstattung – Nicht möglich Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € [a)]	Mehrgewicht* (kg)	HMX 6.0	HMX 6.1
762091	Winter-Pack Chassis	990,-	0	o	o

o Sonderausstattung

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Wichtige Hinweise

Jede Änderung des werkseitigen Zustandes Ihres Fahrzeugs kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen.

- Beachten Sie alle einschlägigen Vorschriften für einen sicheren Betrieb Ihres Fahrzeugs.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Führerschein haben, um Ihr Wohnmobil fahren zu dürfen.
- Bei Montage von Dachaufbauten und Antennen verändert sich die Höhe des Wohnmobils.
- Je nach Fahrzeugtyp können nicht alle auf dem Dach zu platzierenden Zubehörkombinationen montiert werden.
- Die technischen Daten dieses Katalogs beinhalten den Serienstand bei Drucklegung. Trotz genauer Überprüfung der Inhalte können wir Druckfehler nicht ausschließen. Im Laufe des jeweiligen Modelljahres behalten wir uns vor, Ausstattungsänderungen und Produktverbesserungen vorzunehmen.
- Abweichungen in Struktur und Farbe gegenüber den abgebildeten Einrichtungsgegenständen bleiben vorbehalten, soweit sie in der Natur der verwendeten Materialien liegen und handelsüblich sind. Gleiches gilt für technische Änderungen am Fahrzeug, soweit die Produktionsqualität insgesamt gleichwertig bleibt oder verbessert wird und der Verwendungszweck nicht beeinträchtigt wird.
- Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten Bürstner Handelspartner über den aktuellen Produktund Serienzustand.
- Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werksseitigem Einbau, im Rahmen einer Fahrzeugneuanfertigung.

Rechtliche Hinweise zu gewichtsbezogenen Angaben

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Bürstner-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse
Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand
Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer.

- Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Bürstner unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Bürstner deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer
Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse
Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d.h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren

Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird. Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe ober Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnmobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg ≥ 10 * (n + L)
Dabei gilt: „n" = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L" = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:
3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
– 3*75 kg Masse der Mitfahrer
– 100 kg Mindestnutzlast
= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:
3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3*75 kg Masse der Mitfahrer
– 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Bürstner das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Bürstner vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder
Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3*75 kg Masse der Mitfahrer
– 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Wohnmobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

FUSSNOTEN

[1] bis 7000 kg
[2] nicht i.V. mit Automatikpaket
[3] Bei Bestellung eines Aufstelldachs entfallen die Dachhauben. Im Toilettenraum wird dann eine Entlüftung verbaut.
[4] nicht i.V. mit optionaler Batterie 150 Ah Lithium
[5] nur i.V. mit Automatikpaket
[6] nicht i.V. mit Schaltgetriebe
[7] die optionale 360° Kamera ersetzt die serienmäßige Rückfahrkamera
[8] nur i.V. mit Lackierung Tiefschwarz
[9] nur i.V. mit Aufstelldach
[10] nicht i.V. mit Anhängerkupplung
[11] nur i.V. mit Backrack Grundträger
[12] nur i.V. mit Loungesitz einzeln mit Gurtgestell
[13] Mit Bürstner Connect ist eine Steuerung per Smartphone möglich. Der Fernzugriff und die Steuerung über die App und die damit verbunden Gebühren sind für 2 Jahre inkludiert. Anschließend sind verschiedene Funktionen weiterhin eingeschränkt nutzbar.
[14] bis 6900 kg
[15] nicht i.V. mit Off-Road-Trittstufe (Bestandteil Off-Road-Paket)
[16] Bei Bestellung des Offroad Pakets ändert sich die Fahrzeughöhe um ca. 2 cm
[17] mit dem Offroad-Paket ist die Höchstgeschwindigkeit auf 120 km/h begrenzt

*** Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".**

DE - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in EUR, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Zulassungsdokumente und Gasabnahme 140,- EUR. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2025. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe von 19% und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Impressum
Herausgeber
Bürstner GmbH & Co. KG
Weststrasse 33 | D-77694
Kehl
info@buerstner.com
www.buerstner.com