BÜRSTNER

DISCOVER THE BETTER

SIGNATURE

Our Design. Your Handwriting.

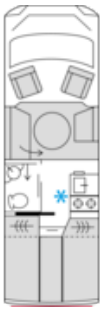
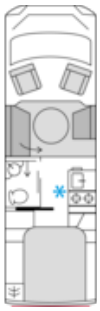
Preisliste & Technische Daten - VORABVERSION

Ausgabe April 2026 - nur zum internen Gebrauch

DE 04/2026 - HINWEIS ZUR VERFÜGBARKEIT EINZELNER BAUTEILE: Wir behalten uns vor, Fahrzeugausstattungen und Optionen im Falle von Materialengpässen in Absprache mit Ihrem Handelspartner anzupassen. Preise abhängig vom Lieferdatum.

DE

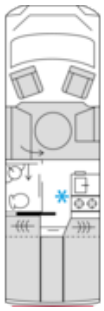
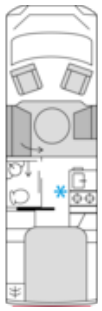
Serienausstattungen Signature SMT

	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
				
Basispreis	**93.999,-**	**95.999,-**	**96.999,-**	**98.999,-**
Gesamtlänge (ca. cm)	732	732	762	762
Gesamtbreite (ca. cm)	230	230	230	230
Stehhöhe (ca. cm)	198	198	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	△		△	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (ca. kg)*	△		△	△
Technisch zulässige Anhängelast (kg)	2000[1)]	2000[1)]	2000[1)]	2000[1)]
Zuggesamtgewicht (ca. kg)	5500[2)]	5500[2)]	5500[2)]	5500[2)]
Radstand (ca. mm)	4310	4310	4310	4310
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	2 - 5 o	2 - 5 o	2 - 5 o	2 - 5 o
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 3 o	4 - 5 o	2 - 3 o	4 - 5 o
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	197x76 o	197x76 o	197x76 o	197x76 o
Bettenmaß Hubbett über Mittelsitzgruppe (ca. cm)		193x130		193x130
Bettenmaß Heck (ca. cm)	204x73 197x73 154x50 o	204x73 197x73 154x50 o	195x140	195x140
Kühlschrankvolumen / Gefrierfach (ca. l)	90 (11)	90 (11)	90 (11)	90 (11)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	200	200	200	200
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20	20
Abwassertank (ca. l)	130	130	130	130

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen Signature SMT

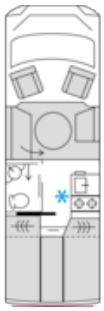
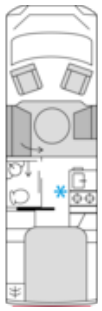
	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
				
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x11kg	2x11kg	2x11kg	2x11kg
Motorisierung Mercedes				
Mercedes Benz Sprinter Triebkopf - 3,5 t - 415 CDI - 110 KW / 150 PS – Euro VI E	●	●	●	●
Lackierung				
Signature Arktikweiß	●	●	●	●
Akzentdesign				
Mono	●	●	●	●
Felgen				
16" Stahlfelgen (silber)	●	●	●	●
Chassisausstattungen				
Kühlergrillrahmen, Stoßfänger und Anbauteile in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
AL-KO Tiefrahmenchassis	●	●	●	●
Aktiver Bremsassistent	●	●	●	●
Attention Assistent	●	●	●	●
Automatikgetriebe 9G-TRONIC inkl. Hold- Funktion	●	●	●	●
Außenspiegel beheizbar und elektrisch verstellbar	●	●	●	●
Berganfahrhilfe	●	●	●	●
Eco Start Stop Funktion	●	●	●	●

● Serienausstattung

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen Signature SMT

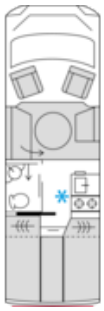
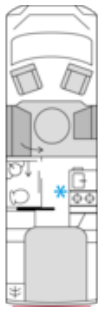
	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
				
Elektrische Feststellbremse	●	●	●	●
Fahrlichtassistent	●	●	●	●
Ganzjahresreifen	●	●	●	●
Generator 220 A	●	●	●	●
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent	●	●	●	●
Kombiinstrument mit Farbdisplay	●	●	●	●
Kraftstofftank 65 L	●	●	●	●
Regensensor	●	●	●	●
Reifendrucküberwachung	●	●	●	●
Seitenwindassistent	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●
Vorderachse mit erhöhter Traglast	●	●	●	●
Fahrerhaus				
Airbag Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Halbautomatische Klimaanlage TEMPMATIC	●	●	●	●
Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar	●	●	●	●
Mercedes Komfortsitze mit Wohnraumstoff bezogen, dreh-/ höhen- und neigungsverstellbar mit 2 Armlehnen und Integraloptik	●	●	●	●
Multifunktionslenkrad	●	●	●	●
Sitzbezüge Fahrerhaus wie Wohnraum	●	●	●	●

● Serienausstattung

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen Signature SMT

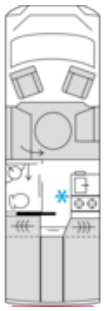
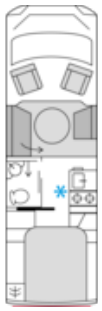
	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
				
Warmluft-Zusatzheizung elektrisch	●	●	●	●
Aufbau Außen				
Aufbautür mit Einstiegshilfe, Kleiderhaken und integriertem Abfallbehälter	●	●	●	●
Ausstellfenster vorgehängt, doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos	●	●	●	●
Coupe-Einstieg	●	●	●	●
Dachhaube Toilettenraum 28x28 cm mit Fliegenschutz	–	●	–	●
Dachhaube Toilettenraum 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	–	●	–
Dachhaube im Küchenbereich 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●	●
Dachhaube im Schlafbereich 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●	●
Dachhaube im Wohnbereich 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	–	●	–
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●	●	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●	●	●
GFK-Seitenwand	●	●	●	●
GFK-Vollform-Heckwand	●	●	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	●	●	●	●
Heckleuchtensignatur mit Bridgelight	●	●	●	●
Türschweller	●	●	●	●

● Serienausstattung — Nicht möglich

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen Signature SMT

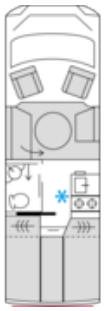
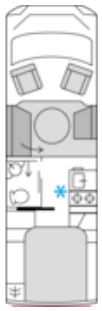
	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
				
Verzurrsystem in Heckgarage	●	●	●	●
Wohn- und Schlafraum				
2x Einzelbetten längs	●	●	–	–
Couch-Couch Sitzgruppe	●	●	●	●
Freistehender Tisch mit starrem Tischfuß und runder Tischplatte	●	●	●	●
Hubbett elektrisch	–	●	–	●
Kaltschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●	●
Queensbett	–	–	●	●
Stufenfreier Durchgang vom Fahrerhaus in den Wohnraum	●	●	●	●
Trittstufen mit Stauraumfunktion am Bettaufstieg	●	●	●	●
Küche				
2 Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●	●	●
Einhebelmischarmatur	●	●	●	●
Kühlschrank, 90 L (davon 11 L Gefrierfach)	●	●	●	●
Stauraum und Schublade inkl. Besteckeinsatz	●	●	●	●
Wasserversorgung / Sanitär				
Abwassertank isoliert und beheizt	●	●	●	●
Einhebelmischarmatur für Waschbecken und Brause	●	●	●	●
Geräumige Dusche mit hinterleuchteten Ablagen	●	●	●	●

● Serienausstattung – Nicht möglich

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen Signature SMT

	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
				
Kassettentoilette	●	●	●	●
Obenliegende Reinigungsöffnungen für Wasser- und Abwassertank	●	●	●	●
Patentiertes Schiebebad	●	●	●	●
Waschtisch mit Aufsatzwaschbecken	●	●	●	●
Zentrale Druckwasserversorgung	●	●	●	●
Elektroinstallation / Beleuchtung				
Ablage im Schlafzimmer mit USB-Steckdosen	●	●	●	●
Bedienpanel 7 Zoll	●	●	●	●
LED Beleuchtung	●	●	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich [3)]	●	●	●	●
LED-Beleuchtung in Heckgarage	●	●	●	●
Lithium-Batterie - 150 Ah	●	●	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●	●	●
Verstärkter Ladebooster 45A	●	●	●	●
Zentrale Bordelektrik gut zugänglich in Heckgarage	●	●	●	●
Heizung				
Gasheizung Combi 6	●	●	●	●
Multimedia				
MBUX 10,25" Multimediasystem mit Rückfahrkamera, Sprachsteuerung und Touchscreen	●	●	●	●

● Serienausstattung

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete

Komfort-Paket Aufbau

- Innenverkleidung stoffbezogen
- Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben
- Filz-Schiebetür zwischen Schlaf- und Wohnbereich
- Fliegenschutz Aufbautür
- Zentralverriegelung Aufbautür
- Komfortmatratze inkl. Froli-Schlafsystem für Heckbett(en)
- Dachfenster 50 x 70cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich
- Rahmenfenster
- Ambiente-Beleuchtung

SA-Code	725019
Mehrgewicht	+ 42 kg*
Summe Paket	5.770,-
Sie sparen	**2.780,-**
Sonderpreis	**2.990,-**

Komfort-Paket Aufbau (i.V. mit Klima/Ventilation)

- Innenverkleidung stoffbezogen
- Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben
- Filz-Schiebetür zwischen Schlaf- und Wohnbereich
- Fliegenschutz Aufbautür
- Zentralverriegelung Aufbautür
- Komfortmatratze inkl. Froli-Schlafsystem für Heckbett(en)
- Rahmenfenster
- Ambiente-Beleuchtung

SA-Code	725052
Mehrgewicht	+ 36 kg*
Summe Paket	5.180,-
Sie sparen	**2.390,-**
Sonderpreis	**2.790,-**

Technik & Design Paket Chassis

- Lederlenkrad
- Wireless Charging
- Klappdeckel für Ablagefächer links und rechts
- Smartphone-Integration
- Fernlicht Assistent
- Ladepaket Instrumententafel
- Chrom-Paket-Interieur

SA-Code	725053
Mehrgewicht	+ 3 kg*
Sonderpreis	**1.490,-**

Winter-Paket Chassis

- Sitzheizung Fahrer
- Sitzheizung Beifahrer
- Wet Wiper System
- Lenkradheizung
- Wärmeisolierendes Fahrerhaus

SA-Code	762133
Mehrgewicht	+ 2 kg*
Sonderpreis	**1.080,-**

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Pakete

Küchen-Paket Premium

- Gastronormbehälter für Kompressorkühlschublade
- Kompressorkühlschublade 138 l inkl. separatem Gefrierfach (12 l)
- Küchenarbeitsflächenerweiterung durch Auszug
- Elektrischer Küchenlift mit indirekter Beleuchtung und 230 V Steckdose
- Mineralstoffarbeitsplatte

SA-Code	725020
Mehrgewicht	+ 28 kg*
Summe Paket	4.570,-
Sie sparen	**2.000,-**
Sonderpreis	**2.570,-**

Multimedia-Paket

- Halterung für Flachbildschirm
- Smart TV 32 Zoll

SA-Code	725057
Mehrgewicht	+ 10 kg*
Summe Paket	1.950,-
Sie sparen	**160,-**
Sonderpreis	**1.790,-**

Multimedia-Paket SAT

- SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm
- Halterung für Flachbildschirm
- Smart TV 32 Zoll

SA-Code	725055
Mehrgewicht	+ 25 kg*
Summe Paket	4.440,-
Sie sparen	**1.250,-**
Sonderpreis	**3.190,-**

Multimedia-Paket TWIN SAT

- SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm TWIN
- Halterung für Flachbildschirm
- Smart TV 32 Zoll
- Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz
- Smart TV 22 Zoll (im Schlafbereich)

SA-Code	725056
Mehrgewicht	+ 31 kg*
Summe Paket	5.870,-
Sie sparen	**1.780,-**
Sonderpreis	**4.090,-**

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Pakete

Gasfrei-Paket 48 h

- Wechselrichter 2.000 W / 230 V
- Entfall Gasflaschenkasten, dafür Regalsystem in Garage – Fahrtrichtung rechts
- Induktionskochfeld (2 Platten)
- Lithium-Batterie - 540 Ah

SA-Code 725063
Mehrgewicht △
Sonderpreis **5.299,-**

Gasfrei-Paket 72 h

- Entfall Gasflaschenkasten, dafür Regalsystem in Garage – Fahrtrichtung rechts
- Solaranlage 2 x 110 W (insgesamt 220W)
- Induktionskochfeld (2 Platten)
- Lithium-Batterie - 2 x 540 Ah
- Wechselrichter 3.600 W / 230 V INC

SA-Code NEU
Mehrgewicht △
Sonderpreis **8.999,-**

Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör

		Preis € [a)]	Mehrgewicht* (kg)	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
Motorisierung Mercedes							
762111	Mercedes Benz Sprinter Triebkopf - 3,5 t - 417 CDI - 125 KW / 170 PS – Euro VI E	2.999,-	△	o	o	o	o
Auf- und Ablastung							
701002	Gewichtserhöhung auf 4.250 kg	260,-	0	o	o	o	o
701003	Gewichtserhöhung auf 4.500 kg	260,-	0	o	o	o	o
Lackierung							
780219	Signature Steingrau	3.990,-	0	o	o	o	o
Akzentdesign							
704011	Golden Accent	1.699,-	1	o	o	o	o
704012	Ocean Accent	1.699,-	1	o	o	o	o
704013	Orange Accent	1.699,-	1	o	o	o	o
704024	Red Accent	1.699,-	1	o	o	o	o
Mirror Caps							
704029	Mirror caps golden [4)]	399,-	1	o	o	o	o
704030	Mirror caps ocean [4)]	399,-	1	o	o	o	o
704031	Mirror caps orange [4)]	399,-	1	o	o	o	o
704032	Mirror caps red [4)]	399,-	1	o	o	o	o
Felgen							
795913_1	16" Leichtmetallräder (schwarz) mit Ganzjahresbereifung	1.390,-	△	o	o	o	o
701004	18" Leichtmetallräder (schwarz matt) [5)]	3.490,-	△	o	o	o	o

o Sonderausstattung Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € [a)]	Mehrgewicht* (kg)	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
Rückenpolster							
714039	Black Leather [6)]	899,-	3	o	o	o	o
714032	Blueberry		0	o	o	o	o
714037	Brown Leather [6)]	899,-	3	o	o	o	o
714030	Camomile		0	o	o	o	o
714029	Clementine	399,-	0	o	o	o	o
714026	Coconut	399,-	0	o	o	o	o
714038	Cream Leather [6)]	899,-	3	o	o	o	o
714031	Green Tea	399,-	0	o	o	o	o
714036	Grey Leather [6)]	899,-	3	o	o	o	o
714035	Lavender	399,-	0	o	o	o	o
714033	Raspberry		0	o	o	o	o
714034	Strawberry		0	o	o	o	o
714027	Vanilla	399,-	0	o	o	o	o
Sitzpolster							
714023	Black Fabric		0	o	o	o	o
714019	Black Leather	1.899,-	2	o	o	o	o
714021	Brown Fabric		0	o	o	o	o
714017	Brown Leather	1.899,-	2	o	o	o	o
714022	Cream Fabric		0	o	o	o	o
714018	Cream Leather	1.899,-	2	o	o	o	o
714016	Grey Leather	1.899,-	2	o	o	o	o
Bettrückwand							
730128	Kunstleder - black	699,-	1	o	o	o	o
730127	Kunstleder - cream	699,-	1	o	o	o	o

o Sonderausstattung

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € [a)]	Mehrgewicht* (kg)	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
730129	Kunstleder - denim	699,-	1	o	o	o	o
730130	Kunstleder - honey	699,-	1	o	o	o	o
Korpus Oberschrank							
730117	Earth		0	o	o	o	o
730116	Jura		0	o	o	o	o
Fronten / Tisch							
730119	Front Oak		0	o	o	o	o
730118	Front Pine		0	o	o	o	o
730121	Front Snow & Tisch Walnut		0	o	o	o	o
730120	Front Walnut		0	o	o	o	o
Chassisausstattungen							
790671	Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC PLUS inkl. Lenkrad-Multifunktionstasten	990,-	0	o	o	o	o
790836	Kraftstofftank 92 L	290,-	0	o	o	o	o
790675	LED High Performance Scheinwerfer	1.990,-	2	o	o	o	o
790663	Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	290,-	0	o	o	o	o
Fahrerhaus							
790742	Klimatisierungsautomatik Thermotronic	590,-	18	o	o	o	o
Aufbau Außen							
704019	Anhängerkupplung abnehmbar	1.890,-	70	o	o	o	o
791087	Dachfenster im Schlafbereich 50x70 cm mit Verdunkelung und Fliegenschutz	590,-	5	o	o	o	o
794146	Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich [10)]	390,-	4	o	o	o	o
704006	Entfall Gasflaschenkasten, dafür Regalsystem in Garage – Fahrtrichtung rechts [7) 8)]	690,-	2	□	□	□	□
792610	Fahrradhalter in Garage (für 2 Fahrräder)	690,-	8	o	o	o	o
794392	Garagenklappe in Fahrtrichtung links	680,-	7	o	o	o	o

o Sonderausstattung

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € [a)]	Mehrgewicht* (kg)	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
795882	Hydraulische Hubstützen mit automatischer Nivellierfunktion, inkl. Wiegefunktion	7.990,-	75	o	o	o	o
794379	Klappstützen hinten	390,-	6.1	o	o	o	o
704009	Panoramadach	990,-	33	o	–	o	–
704005	Regalsystem in Garage – Fahrtrichtung links	490,-	3	o	o	o	o
793836_1	Sonnenmarkise anthrazit - 4,0 m inkl. dimm. LED Beleuchtung	1.690,-	29	o	o	o	o
704008	Stauraumkiste ausziehbar - Fahrtrichtung links [9)]	690,-	15	o	o	o	o
Wohn- und Schlafraum							
793011	3./ bzw. 5. gurtgesicherter Sitzplatz inkl. ISOFIX (Vario Seat) [12)]	1.490,-	37	o	o	o	o
791136	Feuerlöscher 2 kg	129,-	3	o	o	o	o
707027	Matratzentopper für Festbett [11)]	259,-	11	o	o	o	o
707029	Sitzgruppe umbaubar zu Gästebett [13)]	690,-	10	o	o	o	o
721005	Sofa Fahrerseite zur L-Sitzbank umbaubar (4 Gurtsitze gesamt), inkl. klappbarer Tischplatte und schiebbarem Tisch durch Bodenschienensystem [12)]	1.640,-	50	o	o	o	o
793217	Spannbetttuch für Festbetten	120,-	1	o	o	o	o
793220	Spannbetttuch für Hubbett	90,-	1	–	o	–	o
794604	Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	590,-	7	o	o	o	o
794662_2	Zusatzmatratze für Liegewiese inkl. Froli-Schlafsystem	210,-	2	o	o	–	–
Wasserversorgung / Sanitär							
794653	Ablaufventil für Abwassertank elektrisch gesteuert	350,-	1	o	o	o	o
791075	Aussendusche in Garage	290,-	1	o	o	o	o
711046	Entsorgungsschlauch in Aufnahmerohr (Abwasserschlauchset)	180,-	4	o	o	o	o

o Sonderausstattung — Nicht möglich

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € [a)]	Mehrgewicht* (kg)	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
711009	Festtanktoilette (Keramik) mit 120 l Tank und elektrischer Schieberfunktion [15)]	1.590,-	27	o	o	o	o
711010	Service-Kamera bei Entsorgungsfach über Ablaufrohr der optionalen Festtanktoilette mit Anzeige über Doppel-DIN-Monitor im Armaturenbrett [14)]	390,-	1	o	o	o	o
711042	Wasserlose Verschweiß-Toilette (Clesana C1)	1.575,-	13	o	o	o	o
Gasanlage							
711029	Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage und Fernanzeige	490,-	2	o	o	o	o
794306	Gasaußenanschluss	295,-	1	o	o	o	o
711017	Gastank 50 l / 20 kg mit Füllstandsanzeige [16)]	1.900,-	37	o	o	o	o
Elektroinstallation / Beleuchtung							
791159	230 V Steckdose in Heckgarage	145,-	1	o	o	o	o
711014	Aufbaubatterie Lithium - 150 Ah zusätzlich incl. 230 V Zusatzlader (insgesamt 300 Ah)	1.790,-	18	o	o	o	o
711041	Aufbaubatterie Lithium 2x 150 Ah zusätzlich incl. 230 V Zusatzlader (insgesamt 450 Ah)	3.490,-	36	o	o	o	o
711043	Bürstner Connect [17)]	1.290,-	1	o	o	o	o
794257	Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	220,-	1	o	o	o	o
Heizung							
793897_1	Dieselheizung Combi 6 D E	1.290,-	3	o	o	o	o
793257	Fußbodenerwärmung im Fahrerhaus [18)]	890,-	3	o	o	o	o
794207	Gasheizung Combi 6 E	690,-	1	o	o	o	o
711045	Warmwasserheizung (Diesel) mit integriertem 10 Liter Boiler und Elektroheizstab 3000 W	3.590,-	△	o	o	o	o
794299	Warmwasserheizung (Gas) mit integriertem 10 Liter Boiler und Elektroheizstab 3000 W	2.990,-	50	o	o	o	o
794525	Zusatzwärmetauscher für Warmwasserheizung [18)]	1.690,-	2	o	o	o	o
Klima & Solar							

o Sonderausstattung Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € [a)]	Mehrgewicht* (kg)	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
792234	Dachklimaanlage [20)]	2.690,-	37	o	o	o	o
711012	Solaranlage 2 x 110 W (insgesamt 220W)	1.990,-	22	□	□	□	□
711013	Solaranlagen-Erweiterung um zusätzliche 110 Watt (insgesamt 330W)	1.190,-	10	o	o	o	o
790167	Vorbereitung Klima, SAT, Solar [19)]	190,-	4	o	o	o	o
711015	Wechselrichter 2.000 W / 230 V [21)]	2.190,-	17	□	□	□	□
Multimedia							
711021	5G-WLAN-Router incl. Außenantenne (ohne SIM-Karte)	1.990,-	2	o	o	o	o
790715	Navigation für MBUX-System	370,-	0	o	o	o	o
796863	Smart TV 22 Zoll (im Schlafbereich) [22)]	890,-	3	□	□	□	□
Pakete							
725063	Gasfrei-Paket 48 h [24)]	5.299,-	△	o	o	o	o
NEU	Gasfrei-Paket 72 h [24)]	8.999,-	△	o	o	o	o
725019	Komfort-Paket Aufbau	2.990,-	42	o	o	o	o
725052	Komfort-Paket Aufbau (i.V. mit Klima/Ventilation)	2.790,-	36	–	o	–	o
725020	Küchen-Paket Premium	2.570,-	28	o	o	o	o
725057	Multimedia-Paket	1.790,-	10	o	o	o	o
725055	Multimedia-Paket SAT	3.190,-	25	o	o	o	o
725056	Multimedia-Paket TWIN SAT	4.090,-	31	o	o	o	o
725053	Technik & Design Paket Chassis	1.490,-	3	o	o	o	o
762133	Winter-Paket Chassis [23)]	1.080,-	2	o	o	o	o

o Sonderausstattung – Nicht möglich Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Wichtige Hinweise

Jede Änderung des werkseitigen Zustandes Ihres Fahrzeugs kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen.

- Beachten Sie alle einschlägigen Vorschriften für einen sicheren Betrieb Ihres Fahrzeugs.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Führerschein haben, um Ihr Wohnmobil fahren zu dürfen.
- Bei Montage von Dachaufbauten und Antennen verändert sich die Höhe des Wohnmobils.
- Je nach Fahrzeugtyp können nicht alle auf dem Dach zu platzierenden Zubehörkombinationen montiert werden.
- Die technischen Daten dieses Katalogs beinhalten den Serienstand bei Drucklegung. Trotz genauer Überprüfung der Inhalte können wir Druckfehler nicht ausschließen. Im Laufe des jeweiligen Modelljahres behalten wir uns vor, Ausstattungsänderungen und Produktverbesserungen vorzunehmen.
- Abweichungen in Struktur und Farbe gegenüber den abgebildeten Einrichtungsgegenständen bleiben vorbehalten, soweit sie in der Natur der verwendeten Materialien liegen und handelsüblich sind. Gleiches gilt für technische Änderungen am Fahrzeug, soweit die Produktionsqualität insgesamt gleichwertig bleibt oder verbessert wird und der Verwendungszweck nicht beeinträchtigt wird.
- Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten Bürstner Handelspartner über den aktuellen Produktund Serienzustand.
- Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werksseitigem Einbau, im Rahmen einer Fahrzeugneuanfertigung.

Rechtliche Hinweise zu gewichtsbezogenen Angaben

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Bürstner-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse
Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand
Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer.

- Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Bürstner unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Bürstner deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer
Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse
Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d.h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren

Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird. Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe ober Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnmobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg ≥ 10 * (n + L)
Dabei gilt: „n" = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L" = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:
3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
– 3*75 kg Masse der Mitfahrer
– 100 kg Mindestnutzlast
= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:
3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3*75 kg Masse der Mitfahrer
– 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Bürstner das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Bürstner vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder
Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3*75 kg Masse der Mitfahrer
– 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Wohnmobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

FUSSNOTEN

[1] Die Angabe zur "technisch zulässigen gebremsten Anhängelast stellt ein Maximalwert dar, der von der tatsächlichen Fahrzeugmasse inkl. Personen und Beladung abhängt. Die technisch zulässige gebremste Anhängelast darf nicht überschritten werden. // Das zulässige Zuggesamtgewicht darf bei Chassis AMC 35 L 5.500 kg und bei Chassis Maxi 6.000 kg nicht übersteigen.
[2] Alle Angaben zum Zuggesamtgewicht gelten für eine maximale Steigung von 12% beim Anfahren am Berg.
[3] Entfällt bei Bestellung Sonnenmarkise inkl. LED Beleuchtung
[4] nur i.V. mit dem gleichfarbigen Akzentdesign
[5] Schneeketten nicht zulässig.
[6] nur i.V. mit Sitzpolster Leder in gleicher Farbe
[7] nicht i.V. mit Klima / Vorbereitung Klima, SAT, Solar
[8] nur i.V. mit Gastank oder Gasfrei-Paket
[9] nicht i.V. mit Gastank
[10] nicht i.V. mit Klima/Vorbereitung Klima, SAT, Solar
[11] nur i.V. mit Zusatzmatratze für Liegewiese
[12] Bitte beachten: Durch die Erhöhung der Anzahl gurtgesicherter Sitzplätze wird die gesetzliche Normbeladung angepasst. Zusätzlich zum Gewicht der Sonderausstattung wird für jeden Sitzplatz weitere 85 kg von der maximalen Sonderausstattung abgezogen.
[13] nur i.V. mit Sofa Fahrerseite umbaubar
[14] nur i.V. mit Festtanktoilette
[15] nur i.V. mit Bürstner Connect
[16] nicht i.V. mit Stauraumkiste ausziehbar
[17] Mit Bürstner Connect ist eine Steuerung per Smartphone möglich. Der Fernzugriff und die Steuerung über die App und die damit verbunden Gebühren sind für 2 Jahre inkludiert. Anschließend sind verschiedene Funktionen weiterhin eingeschränkt nutzbar.
[18] nur i.V. mit Warmwasserheizung (Gas oder Diesel)
[19] nicht i.V. mit Klima / Dachhaube mit Ventilator zum Be-/Entlüften in Küche / Solaranlage oder SAT
[20] nicht i.V. mit Vorbereitung Klima/SAT/Solar / Dachhaube mit Ventilator zum Be-/Entlüften in Küche
[21] nur i.V. mit Aufbaubatterie zusätzlich (1 oder 2)
[22] nicht i.V. mit Multimedia-Paket TWIN SAT
[23] nur i.V. mit Technik & Design Paket Chassis
[24] nur i.V. mit dieselbetriebener Heizung und Küchen-Paket Premium

* Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

DE - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in EUR, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Zulassungsdokumente und Gasabnahme 140,- EUR. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2025. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe von 19% und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Impressum
Herausgeber
Bürstner GmbH & Co. KG
Weststrasse 33 | D-77694
Kehl
info@buerstner.com
www.buerstner.com

BÜRSTNER